รายการสัญลักษณ์อ้างอิงในแบบก่อสร้าง

สัญลักษณ์อ้างอิง	รายละเอียดที่อ้าง
STA0+000	บอกระยะจุดเริ่มต้นโครงการ
STA1+100	บอกระยะจุดสิ้นสุดโครงการ
MH-01	บอกตำแหน่งของบ่อพักท่อระบายน้ำ
SLOPE 1:200	บอกทิศทางการไหลของน้ำ
	แนวท่อระบายน้ำ
	ตำแหน่งเสาไฟฟ้า
	บ่อพักท่อระบายน้ำ
	บ่อพักท่อระบายน้ำชนิดลอด
	บ่อพักท่อระบายน้ำเดิม
2.72	บอกระยะขอบถึงขอบ
2.72	บอกระยะศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง
2.72	บอกระยะจากริมถึงริม
	ทรายหยาบรองพื้น
	คอนกรีต
	หินคลุก
EL.	ระดับ
	ร่องน้ำ , คลอง

สารบัญแบบ

รายการ

ลำดับที่	แบบแสดง	ลำดับที่	แบบแสดง	ลำดับที่	แบบแสดง
A-01	สารบัญแบบก่อสร้าง, สัญลักษณ์อ้างอิง, วัสดุประกอบ	A-29	แปลนพื้นปรับปรุง P1	A-55	แบบขยายโคมไฟ LED ขนาด 150 วัตต์
A-02	รายการประกอบแบบวิศวกรรม	A-30	แปลนพื้นปรับปรุง P2	A-56	แบบสถาปัตย์ศาลาที่พักผู้โดยสาร รูปแบบที่ 1
A-03	สถานที่ก่อสร้าง	A-31	แปลนพื้นปรับปรุง P3	A-57	แบบโครงสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร รูปแบบที่ 1
A-04	แปลนพื้นเดิม P1	A-32	แปลนพื้นปรับปรุง P4	A-58	แบบสถาปัตย์ศาลาที่พักผู้โดยสาร รูปแบบที่ 2
A-05	แปลนพื้นเดิม P2	A-33	แปลนพื้นปรับปรุง P5	A-59	แบบโครงสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร รูปแบบที่ 2
A-06	แปลนพื้นเดิม P3	A-34	แปลนพื้นปรับปรุง P6	A-60	แบบขยายโครงสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร รูปแบบที่ 2
A-07	แปลนพื้นเดิม P4	A-35	แปลนพื้นปรับปรุง P7	A-61	ขยายป้ายโครงการขนาดใหญ่
A-08	แปลนพื้นเดิม P5	A-36	แปลนพื้นปรับปรุง P8		
A-09	แปลนพื้นเดิม P6	A-37	แปลนพื้นปรับปรุง P9		
A-10	แปลนพื้นเดิม P7	A-38	แปลนพื้นปรับปรุง P10		
A-11	แปลนพื้นเดิม P8	A-39	แปลนพื้นปรับปรุง P11		
A-12	แปลนพื้นเดิม P9	A-40	แปลนพื้นปรับปรุง P12		
A-13	แปลนพื้นเดิม P10	A-41	แปลนพื้นปรับปรุง P13		
A-14	แปลนพื้นเดิม P11	A-42	แปลนพื้นปรับปรุง P14		
A-15	แปลนพื้นเดิม P12	A-43	แปลนพื้นปรับปรุง P15		
A-16	แปลนพื้นเดิม P13	A-44	แปลนพื้นปรับปรุง P16		
A-17	แปลนพื้นเดิม P14	A-45	แปลนพื้นปรับปรุง P17		
A-18	แปลนพื้นเดิม P15	A-46	แปลนพื้นปรับปรุง P18		
A-19	แปลนพื้นเดิม P16	A-47	แปลนพื้นปรับปรุง P19		
A-20	แปลนพื้นเดิม P17	A-48	แปลนพื้นปรับปรุง P20		
A-21	แปลนพื้นเดิม P18	A-49	แปลนขยายทางเดินเท้ารูปแบบ A		
A-22	แปลนพื้นเดิม P19	A-50	แปลนขยายทางเดินเท้ารูปแบบ B		
A-23	แปลนพื้นเดิม P20	A-51	แปลนขยายบ่อพัก(เสริมขอบบ่อฝาเหล็กหล่อ)		
A-24	แบบรื้อถอนศาลาพักผู้โดยสารหลังที่ 1	A-52	ผังแสดงการเดินท่อร้อยสายไฟ		
A-25	แบบรื้อถอนศาลาพักผู้โดยสารหลังที่ 2		(ฝั่งซ้ายจากจุดเริ่มต้นโครงการ)		
A-26	แบบรื้อถอนศาลาพักผู้โดยสารหลังที่ 3	A-53	ผังแสดงการเดินท่อร้อยสายไฟ		
A-27	แบบรื้อถอนศาลาพักผู้โดยสารหลังที่ 4		(ฝั่งขวาจากจุดเริ่มต้นโครงการ)		
A-28	แบบรื้อถอนศาลาพักผู้โดยสารหลังที่ 5	A-54	แบบขยายเสาไฟ POST TOP		

สำนักก่อสร้างทางสะพานที่ 2 (ชลบุรี)

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางด่วนกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางพลี

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขุมวิท
ตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ชป.1/2567

เขียน (นายวัชรพล ทายะ) ผู้ช่วยสำรวจ

สำรวจ (นายวัชรพล ทายะ) ผู้ช่วยสำรวจ
(นายสุเมธ ชัยภาค) ผู้ช่วยสำรวจปริมาณ
(นายพูลศิลป์ สว่างแสงดาว) ผู้ช่วยสำรวจปริมาณ
(นายสุรัฐ ศุภดี) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
(นายสุภาพ ชูวงษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สถาปนิก (นายกำพลพร พุฒทัต) ผู้ช่วยสถาปนิก
(นายสุรัฐ ศุภดี) สถาปนิก

วิศวกร (นายเมธินี ชุณหวัติ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายเมธินี ชุณหวัติ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ เห็นชอบ (นายสุรัฐ ศุภดี) ผู้ช่วยสถาปนิก

ตรวจแบบ เห็นชอบ (นายพิทักษ์ ทรัพย์) ผู้ช่วยสถาปนิก

เห็นชอบ (นายยุทธิศ ปิ่นทิพย์) ผู้ช่วยสถาปนิกชำนาญการ

อนุมัติ (นายสมบัติ กุมเชียง) นายช่างโยธาชำนาญการพิเศษ

แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-01	61

วัตถุประสงค์

เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพรายมีความประสงค์จะทำการก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top บริเวณทางด่วนภาคุจนาภิเษกถึงหน้าวัดบางหัวเลือ ปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล.กว้าง 0.70-3.50 เมตร ยาว 1,350.00 เมตร (รวมสองข้างถนน) หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,400.00 ตารางเมตร ติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top ความยาว 6.00 เมตร จำนวน 81 ต้น พร้อมปลูกต้นไม้ รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนและแผนผังของเทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย

เลขที่ ....ช.1/2567.....

รายการประกอบแบบวิศวกรรม

1. คอนกรีตโครงสร้างให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ที่มีกำลังต้านแรงอัดแท่งคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 0.15x0.15x0.15 ม. ที่หล่อในหน่วยงานไม่น้อยกว่า 280 ksc หรือ คอนกรีตผสมเสร็จที่มีกำลังต้านทานแรงอัดแท่งคอนกรีตรูปทรงกระบอกขนาด ศก. 0.15 ม. ที่หล่อในหน่วยงานไม่น้อยกว่า 240 ksc เมื่อมีอายุครบ 28 วัน
2. เหล็กเสริมที่มีขนาด ø 6 มม. , ø 9 มม. เป็นเหล็กกลมเรียบ MILD STEEL SR-24 ที่รับกำลังครากต่ำสุดไม่น้อยกว่า 2,400 กก./ตร.ซม. ตามมาตรฐาน มอก. 20-2543
3. เหล็กเสริมที่มีขนาด 12 มม. ขึ้นไปเป็นเหล็กข้ออ้อยชนิด HIGH TENSILE STEEL SD-40 ที่รับกำลังครากต่ำสุดไม่น้อยกว่า 4,000 กก./ตร.ซม. ตามมาตรฐาน มอก. 24-2548
4. การต่อเหล็กเสริมในส่วนโค้ง ของโครงสร้างให้เป็นไปตามกำหนดดังนี้
   - พื้นและคาน : เหล็กบนต่อกลางช่วงของคาน ,พื้น
   - : เหล็กล่างต่อในระยะระหว่าง 1/5 ของช่วงคาน
   - เสา : ที่ระยะ 1 ม. จากพื้นจนถึง 1/2 ของความสูงเสา
5. ความหนาของคอนกรีตหุ้มเหล็กเสริม
   - 5.1 2.0 ซม. สำหรับพื้น
   - 5.2 2.5 ซม. สำหรับคานทั่วไป
   - 5.3 3.0 ซม. สำหรับเสา
   - 5.4 5.0 ซม. สำหรับฐานราก
6. คอนกรีตทุกๆให้ใช้คอนกรีตที่มีส่วนผสม 1:3:5 โดยปริมาตร
7. เหล็กรูปพรรณ ที่นำมาใช้ต้องเป็นเหล็กใหม่ ไม่มีสนิม และสิ่งแปลกปลอมเคลือบผิวอยู่ ถ้าเป็นถังครายต้องครสร้าง ผิวเหล็กรูปพรรณต้องทาสีรองพื้นกันสนิมอย่างน้อย 1 ครั้ง และทาทับด้วยสีน้ำมัน อีก 2 ครั้ง (หรือตามคอยแปรง)
   - กรณีเชื่อมกันตลบรอยเชื่อมเดิม ให้ตะไบเชื่อม (SLAG) ออกให้หมดเสียก่อน
   - ลวดเชื่อมที่ใช้เชื่อมทั้งหมดให้ใช้ของ KOBE หรือ YAWATA
   - ขนาดของรอยเชื่อม ถ้าไม่ระบุเป็นอย่างอื่น ให้ใช้รอยเชื่อมขนาดดังต่อไปนี้
   - ความหนาของเหล็กที่จะเชื่อม ตั้งแต่ 0-6 มม. ให้ขนาดของรอยเชื่อมเท่าความหนาของเหล็กนั้น
   - ความหนาของเหล็กที่จะเชื่อมมากกว่า 6 มม. ขึ้นไป ให้ขนาดของรอยเชื่อมเท่ากับความหนาของเหล็กนั้นลบด้วย 2 มม. ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน
8. งานไฟฟ้าให้จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ตามแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้างทางวิศวกรรมไฟฟ้า งานสายไฟฟ้าใต้ดินพร้อมร้อยท่อ ตามมาตราฐานการไฟฟ้านครหลวงให้ผู้รับจ้างเสนอตัวอย่างวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการก่อสร้างและผล TEST รับรองวัสดุให้เป็นไปตามรายการแบบแก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อเสนออนุมัติแก่คณะกรรมการตรวจการจ้างต่อไปการส่งมอบงานให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดสถานที่ให้เรียบร้อย พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่นงานระบบไฟฟ้าติดตั้งครบจำนวนและต้องผ่านการทดสอบใช้งานจริง
9. งานสุขาภิบาลให้จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆตามแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้างทางวิศวกรรมสุขาภิบาล
10. งานสีกำหนดให้ใช้สีน้ำอะคิลิก 100% ชนิดทาภายนอกโดยทาทับผิวหน้าไม่น้อยกว่า 2 ครั้งที่ดี ไอดีน,ทีเอเอ,กันดัน,ไอซีไอหรือเทียบเท่าตามความวิธีของผู้ผลิต โทนและเฉดสีจะกำหนดและก่อสร้างโดยผู้ว่าจ้าง
11. ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเป็นหนังสือ พร้อมรายชื่อผู้ควบคุมงาน ก่อนทำการก่อสร้างทุกครั้ง
12. หากมีปัญหาหรืออุปสรรคติดในการก่อสร้างอาจแก้ไขแบบแปลนได้ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด

หมายเหตุ

1. จุดเริ่มต้นโครงการ ,ระดับ และทางน้ำไหล จะกำหนดขึ้นวันเริ่มงานที่โดยตัวแทนผู้ควบคุมงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเป็นหนังสือ พร้อมรายชื่อผู้ควบคุมงาน ก่อนทำการก่อสร้างทุกครั้ง
3. หากมีปัญหาหรืออุปสรรคติดในการก่อสร้าง อาจแก้ไขแบบแปลนได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด
4. ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจหน้างาน ก่อนเสนอราคาก่อสร้าง แผ่นวาง หากมีปัญหาหรืออุปสรรคด้านสาธารณูปโภค ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง โดยการติดต่อย้ายแนวสาธารณูปโภคออกจนเป็นที่พอใจฝ่ายรูปเวียนในการดำเนินการ ขอถนุญาต , ขอย้ายแนว , สาธารณูปโภค ฯลฯ ด้วย
5. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายถอนสายทั้งหมดออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้ขวางทางสาธารณะ
6. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทำแผ่นป้ายกำหนดตำแหน่งสถานที่ก่อสร้างแทน คณะกรรมการตรวจการจ้าง เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนจึงดำเนินการก่อสร้าง
7. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานรายละเอียด วิธีการดำเนินการพร้อมมาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ตามรายละเอียด รายการประกอบแบบมาตราฐานที่กำหนด
8. ผู้รับจ้างจะต้องหาข้อมูลทั่วไปในสนาม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำแหน่งของท่อระบายน้ำ, ประปา, สายไฟฟ้า, บ่อพักฯลฯเพื่อมิให้งานที่ดำเนินการเกิดล่าช้าเสียหายขึ้น ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายกับสิ่งสาธารณูปโภคเนื่องจากการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและจะถือเป็นสาเหตุในการต่ออายุสัญญาก่อสร้างมิได้
9. หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขรูปแบบ ผู้รับจ้างต้องเสนอรูปแบบที่แก้ไขโดยมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาต เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธาประเภทสามัญวิศวกรเป็นอย่างต่ำเป็นผู้ออกแบบ และลงนามรับรองในแบบและรายการคำนวณดังกล่าวเสนอต่อ คณะกรรมการตรวจการจ้าง ให้ความเห็นชอบเสียก่อนก่อสร้าง
10. ผู้รับจ้างต้องเสนอขั้นตอนและวิธีก่อสร้าง ต่อผู้ว่าจ้างให้เห็นชอบก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง
11. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอ SHOP DRAWING แสดงรายละเอียดในการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ส่งให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบเอกสารดังกล่าวเสียก่อน
12. ปริมาณที่ลงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณตาม ที่ก่อสร้างจริงในสนาม โดยปริมาณที่คลาดเคลื่อนจากที่ลงไว้ในแบบ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องขอเสียหายใดๆมิได้
13. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
14. ตำแหน่งติดตั้งเสาไฟกระพริบกลางวันและอาทิตย์ ที่ชัดเจนให้กำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงาน ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางด่วนภาคุจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางหัวเลือ

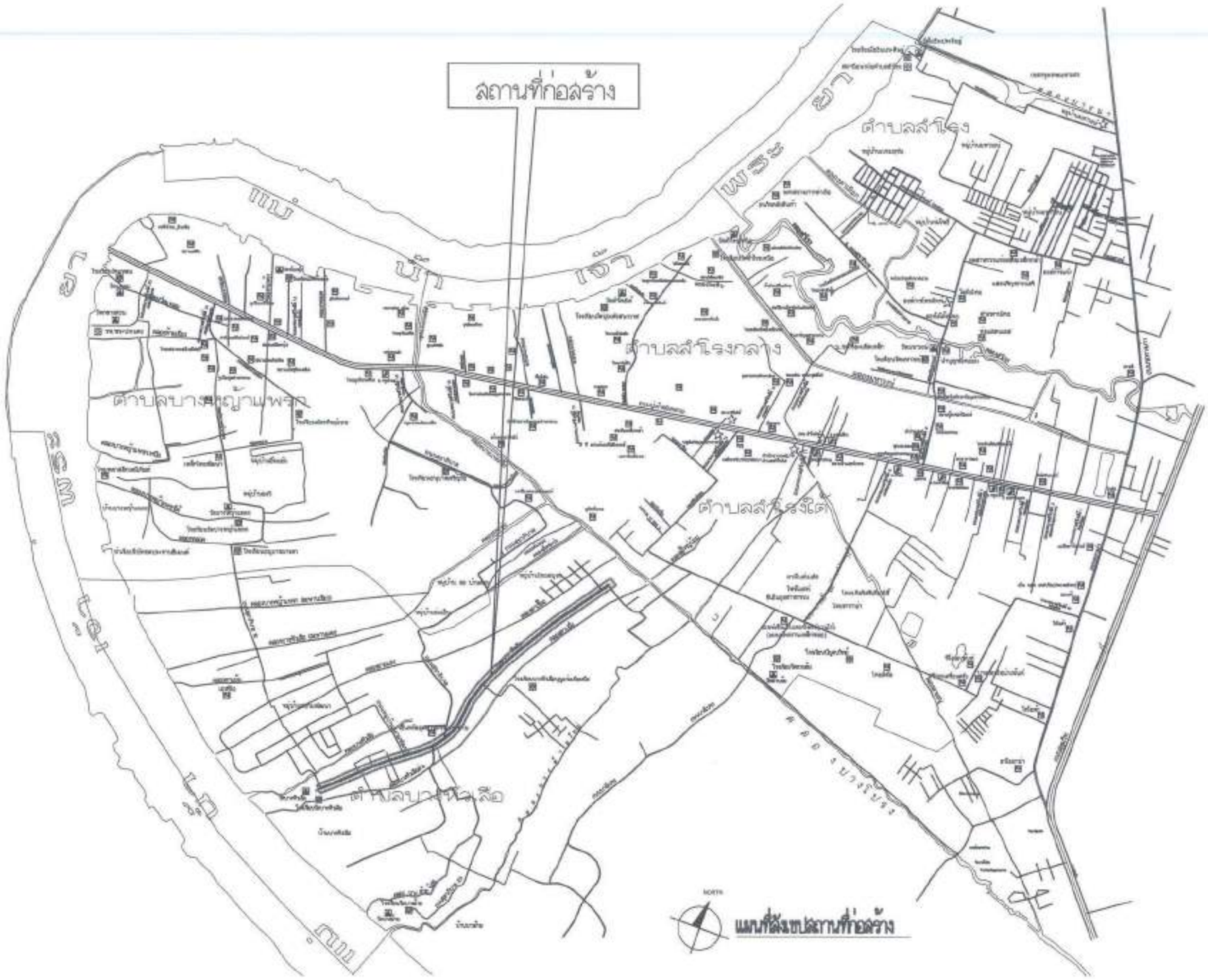
สถานที่ก่อสร้าง

ตำบลบางหัวเลือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ช.1/2567

เขียน	(นายกิตติศักดิ์ ทองอ่อน) นักวิชาการก่อสร้าง
สำรวจ	(นายกิตติศักดิ์ ทองอ่อน) นักวิชาการก่อสร้าง
	(นายสุเมธ พิมพ์ทอง) นักวิชาการก่อสร้าง
	(นายกฤติพัฒ ราชมงคล) นักวิชาการก่อสร้าง
	(นายสุทัศน์ ศุภเดิม) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
	(นายสุภาพ สุภรรณ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ	(นายสุทัศน์ ศุภเดิม) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
	(นายเสกสิน บุญวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
	(นายเชิดศักดิ์ ศรีสด) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ เห็นชอบ	(นายสุทัศน์ ศุภเดิม) ผู้ควบคุมการก่อสร้างทางและสิ่งก่อสร้าง
ตรวจแบบ เห็นชอบ	(นายเชิดศักดิ์ ศรีสด) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายสุเทพ นิ่มพิศิลา) รองนายกเทศบาล-ผู้รักษาการแทน นายกเทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย
อนุมัติ	(นายสมชาติ กุลเจริญ) นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย

แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-02	61



สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการที่เขตทางห่างกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการที่เขตหน้าวัดบางหัวเสือ

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนกาญจนาภิเษก
ตำบลสำโรง
ตำบลบางหัวเสือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ช.1/2567

เห็นชอบ
(นายกิ่งสกุล ชาญณรงค์)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

อำนวยการ
(นายกิ่งสกุล ชาญณรงค์)
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ
(นายสุเมธ จันทร)
ผู้อำนวยการสำนักระบายน้ำ
(นายกฤติธี ช่างแสงแก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักระบายน้ำ
(นายสุชัญ ลุกิต)
นายช่างใหญ่สำนักระบายน้ำ
(นายสุภาพ ศุภกรณ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สถาปนิก
(นายสิทธิพล พุฒทิพย์)
ผู้อำนวยการสำนักสถาปนิก
(นายพูลศิริ พุฒทิพย์)
สถาปนิก

วิศวกร
(นายสมศักดิ์ พุฒทิพย์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(นายสมชัย ศรีสง)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ออกแบบวิศวกรรม
(นายพูลศิริ พุฒทิพย์)
ผู้อำนวยการส่วนบริหารงานวิศวกรรมและผังเมือง

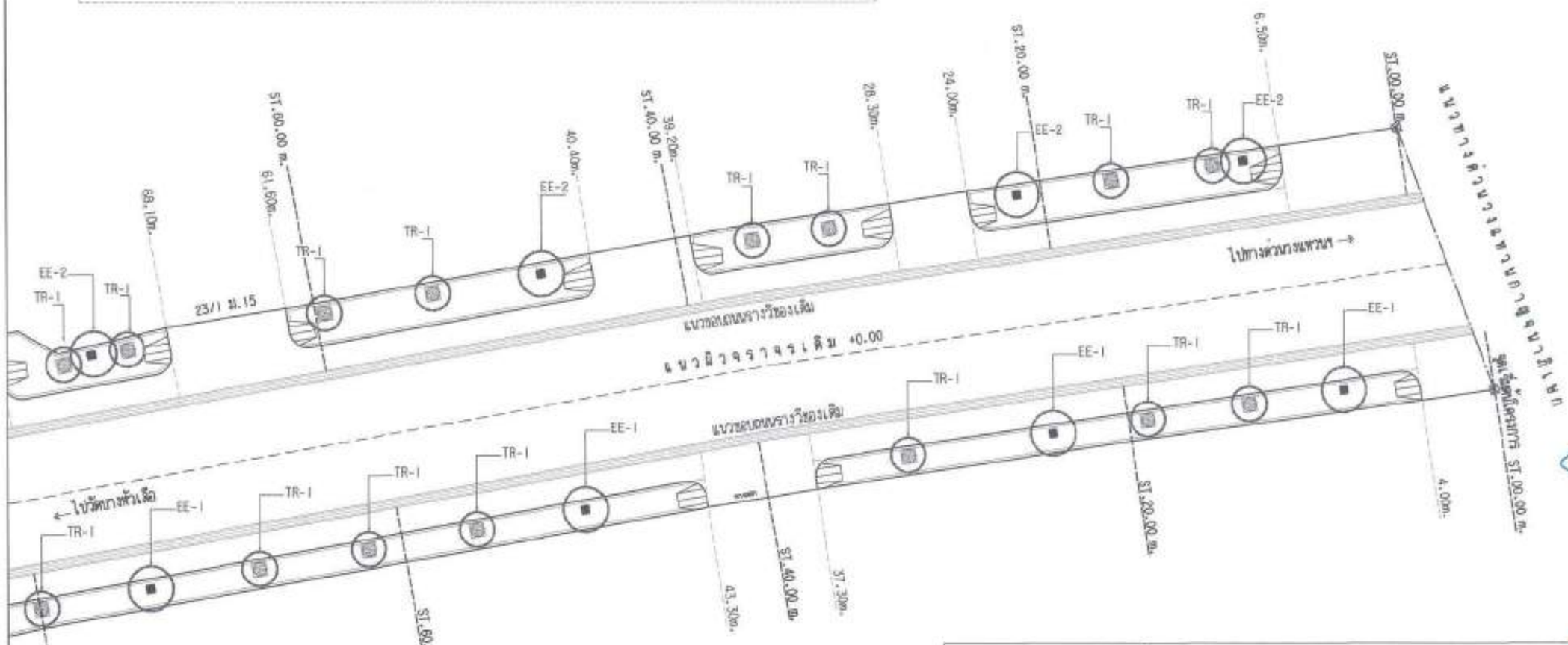
ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายสิทธิ์ ศรีเมือง)
ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง

เห็นชอบ
(นายชูชัย วิรกิจกำจร)
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เกษียร
(นายสกลศักดิ์ ชูเกียรติ)
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-03	61

P1



แปลนพื้นเดิม P1

มาตราส่วน 1:250

สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1- ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3- ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1- เสาไฟกระชั่นเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแผนผังเทศบาล
EE-2- เสาไฟกระชั่นเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแผนผังเทศบาล
MH-บ่อพักเดิม	ขุดละกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล. เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาลาที่พัฒนาโดยสารเดิม	คาลาพัฒนาโดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาลาที่พัฒนาโดยสารเดิม	คาลาที่พัฒนาโดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

สำนักงานเทศบาลเมืองกุดจิก

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางด่วนกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางหัวเลือ

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนบางหัวเลือ
ตำบลบางหัวเลือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ชป.1/2567

เสนอ
(นายนิติพงศ์ ราชอง)
นายกเทศมนตรีเมืองกุดจิก

พิจารณา
(นายนิติพงศ์ ราชอง)
นายกเทศมนตรีเมืองกุดจิก
(นายสุเมธ ชินกาย)
รองนายกเทศมนตรีเมืองกุดจิก
(นายสุทธิ์ ชุมศรี)
ปลัดเทศบาลเมืองกุดจิก
(นายสุภาพร ภูสกาย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายสุทธิ์ ชุมศรี)
ปลัดเทศบาลเมืองกุดจิก

ตรวจสอบ
(นายวิทยา ปุยุาวิต)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายเดช ศรีสวัต)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

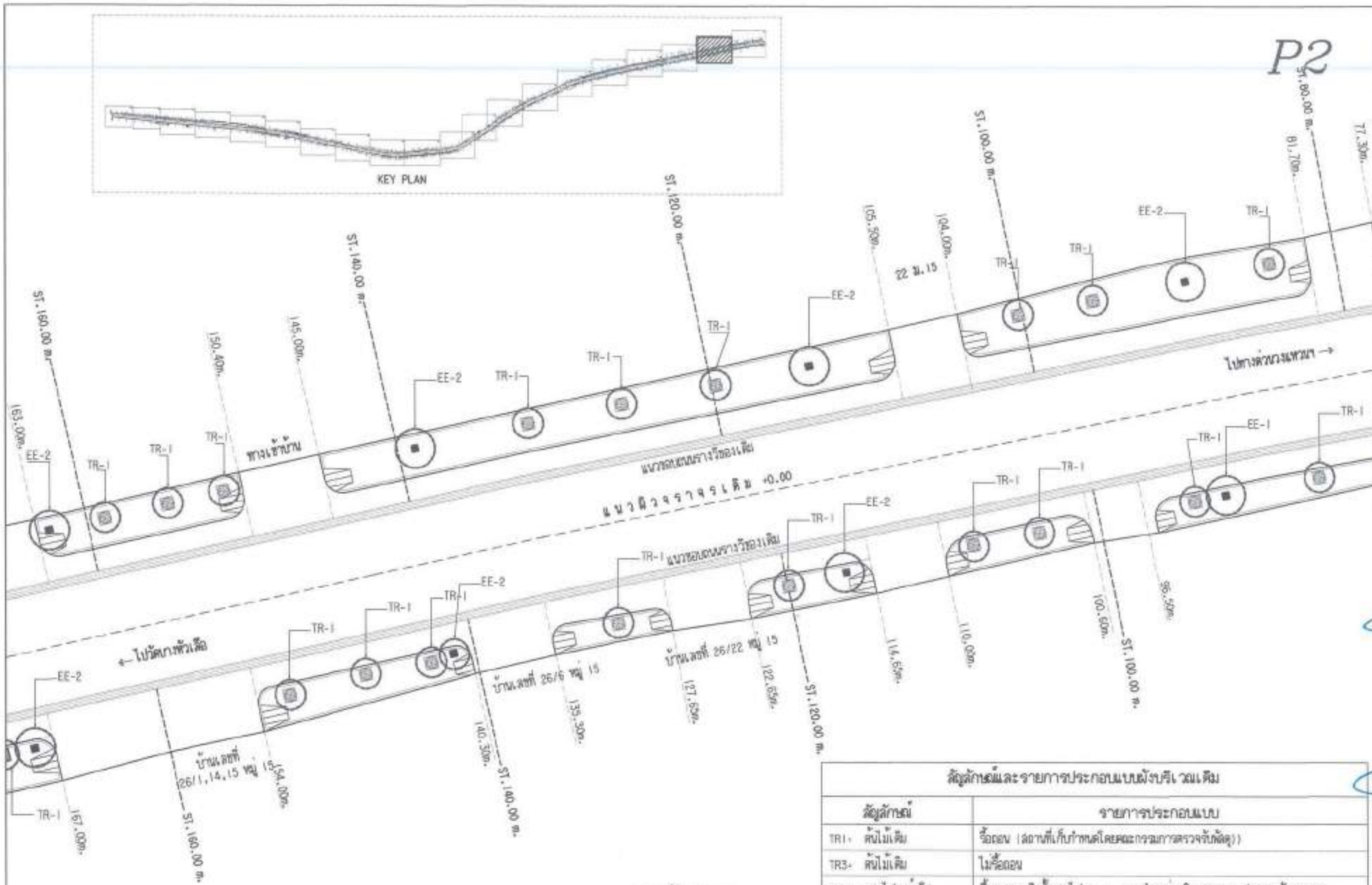
ตรวจสอบ
(นายสุทธิ์ ชุมศรี)
ผู้อำนวยการส่วนการช่างและผังเมือง

ตรวจสอบ
(นายวิทยา ปุยุาวิต)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสุทธิ์ ชุมศรี)
ปลัดเทศบาลเมืองกุดจิก ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีเมืองกุดจิก

อนุมัติ
(นายนิติพงศ์ ราชอง)
นายกเทศมนตรีเมืองกุดจิก

แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-04	61



แปลนพื้นเดิม P2

มาตราส่วน 1:250

สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1= ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3= ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1= เสาไฟทรงเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแสงสว่างเทศบาล
EE-2= เสาไฟทรงเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแสงสว่างเทศบาล
MH=บ่อพักเดิม	ขุดและเจาะฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล. เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

สำนักงานการระบายน้ำกรุงเทพ

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเข้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมทางด่วน-กาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางหัวเลือ

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนบางหัวเลือ
ตำบลบางหัวเลือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ชี.1/2567

เสนอ
(นายรัชพงศ์ ทองแก)
ผู้อำนวยการสำนักการ

พิจารณา
(นายรัชพงศ์ ทองแก)
ผู้อำนวยการสำนักการ
(นายสุนะ ฮิมาย)
ผู้อำนวยการสำนักโยธา
(นายอาทิตย์ ชวางแสงแก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักโยธา
(นายสุทัศ ชูศรีวุฒิ)
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
(นายสุภาพ อุดมธรรม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สถาปนิก
(นายสิทธิวรากร ชูศรีวุฒิ)
สถาปนิก
(นายชูชีพ ชูศรีวุฒิ)
สถาปนิก

วิศวกร
(นายเมธีกิจ บุญวาสิน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายเมธี สวัสดิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

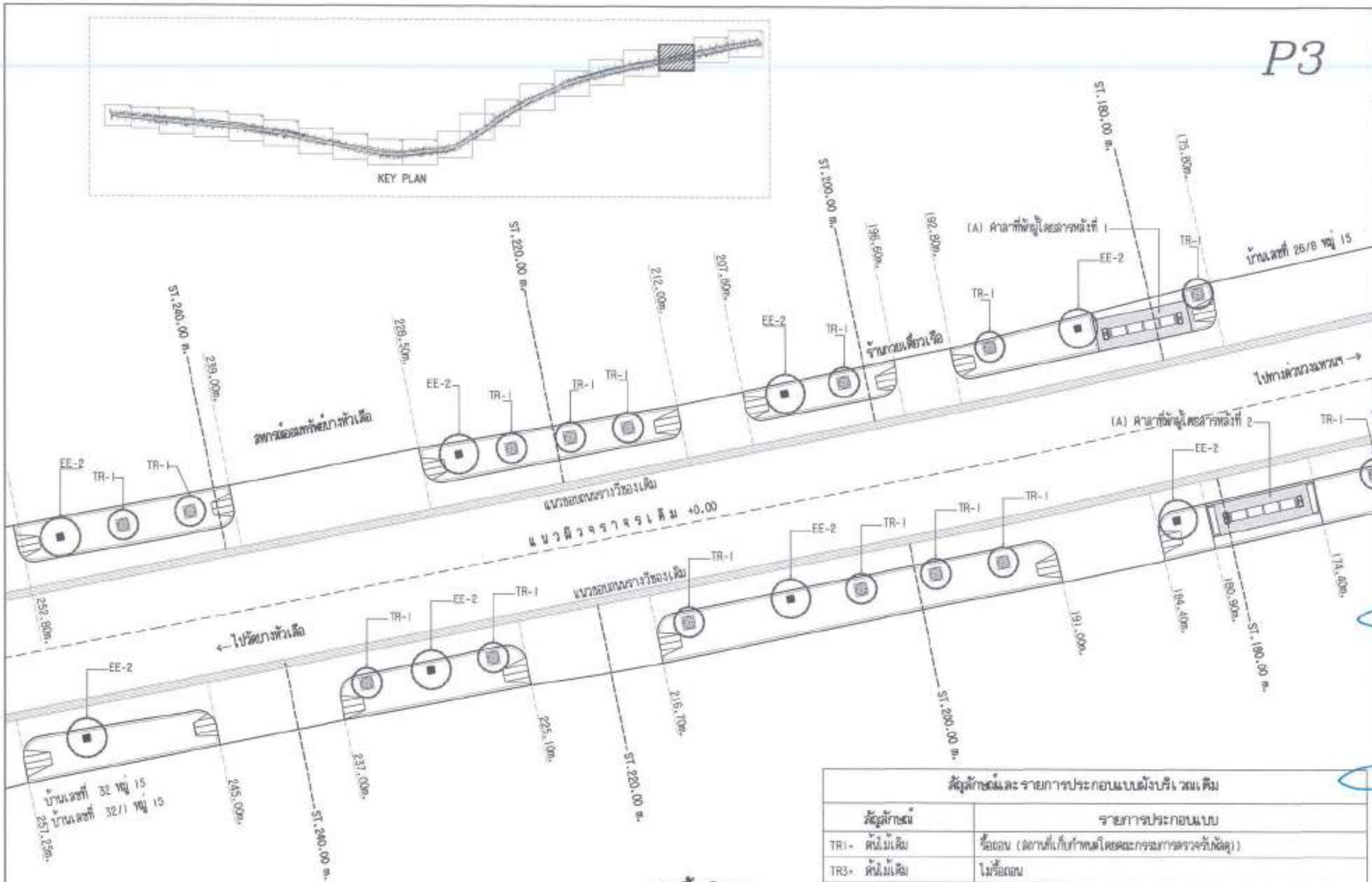
ตรวจแบบเบื้องต้น
(นายชูชีพ ชูศรีวุฒิ)
ผู้อำนวยการส่วนบูรณาการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

ตรวจแบบเบื้องต้น
(นายชิงชัย ศรีแสง)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้าง

เห็นชอบ
(นายยุทธิยา ไล่ลมพัดกร)
ผู้อำนวยการสำนักสาธารณูปโภค
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

อนุมัติ
(นายสกนธ์ ชัยเจริญ)
รองปลัดกรุงเทพมหานคร ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

แผ่นเลขที่	จำนวนแผ่น
A-05	61



สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1- ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (ตามที่เจ้าหน้าที่โดยคณะกรรมการตรวจรับกำหนด))
TR3- ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1- เสาไฟฟ้าเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนผังเขตทาง
EE-2- เสาไฟฟ้าเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนผังเขตทาง
M4-บ่อพักเดิม	ทุบและกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล. เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

สำนักก่อสร้างทางสะพานที่ 5 (ชุมพร)

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเข้า ค.ล.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางแยกด่านวนหวาน จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางหัวเสือ

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนบางหัวเสือ
ตำบลบางหัวเสือ
อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

แบบเลขที่ ชข.1/2567

เสนอ
(นายนิเวศน์ ทายอ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

อำนวย
(นายนิเวศน์ ทายอ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
(นายสุเมธ พิมาย)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
(นายสุทัศน์ อำนวยผล)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
(นายสุทิน สุดดี)
นายช่างโยธาชำนาญการ
(นายกานต์ ฉายาทอง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สถาปนิก
(นายสุวรรณพ จุลพิชัย)
สถาปนิก
(นายพูลศิ พูลเลิศ)
สถาปนิก

วิศวกร
(นายนพดล บุญวัฒ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายพชร ภวิตร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

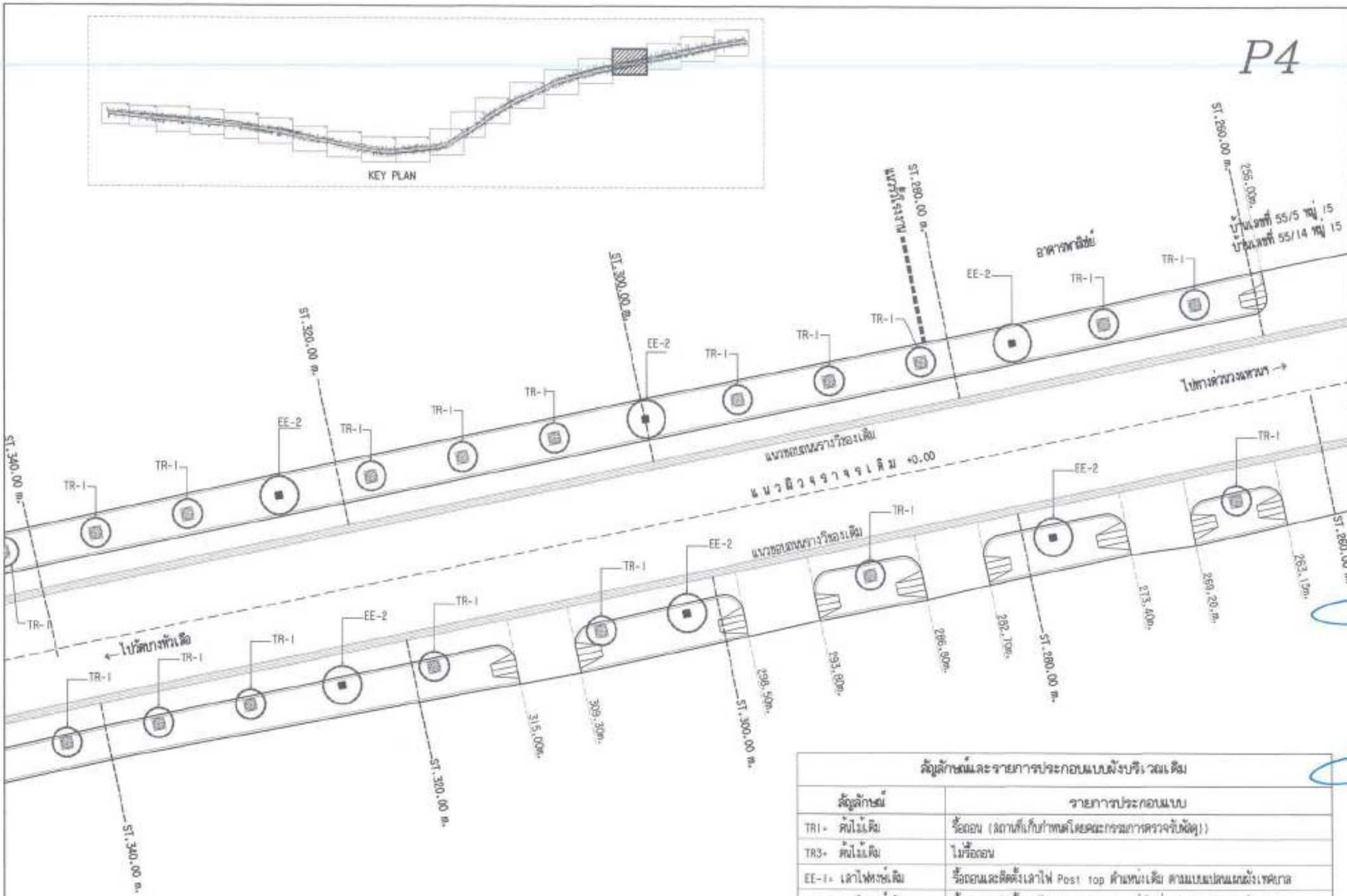
ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายพูลศิ พูลเลิศ)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารงานก่อสร้างทางและสะพาน

ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายสมชัย ทิวเล)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้าง

เห็นชอบ
(นายสุทัศน์ ปิยะพิทักษ์)
รองผู้อำนวยการกรมทางหลวงชนบท ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานก่อสร้างทางพิเศษ

อนุมัติ
(นายสหรัฐ กุมเรศ)
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-06	61



แปลนพื้นเดิม P4

มาตราส่วน 1:250

สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1+ ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3+ ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1+ เสาไฟทางเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแนวผังเขตทาง
EE-2+ เสาไฟทางเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแนวผังเขตทาง
MH+บ่อพักเดิม	ทุบละกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล.เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

สำนักงานทางหลวงเลือกหมู่ที่ตลิ่งชัน

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top ชุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางด่วน-กาญจนาภิเษก ชุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณหน้าวัดบางพัเลือ

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนพัเลือ
ตำบลบางพัเลือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ช.1/2567

เสนอ

(นายจิรศักดิ์ ทรงระ)
ผู้อำนวยการสำนักทาง

ตรวจ

(นายจิรศักดิ์ ทรงระ)
ผู้อำนวยการสำนักทาง

(นายสุนทร จันทร)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นายศุภศิลป์ ศาสนพยอม)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นายสุทัศน์ ศุภศิริ)
นายช่างโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(นายกฤษฎา สุภาพรม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สายบัง

(นายสุทัศน์ ศุภศิริ)
นายช่างโยธาชำนาญการ

โครง

(นายเพ็กใจ บุญเกิด)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายเพ็กใจ บุญเกิด)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ เห็นชอบ

(นายสุทัศน์ ศุภศิริ)
ผู้อำนวยการส่วนสนับสนุนการก่อสร้างทางและสะพาน

ตรวจแบบ เห็นชอบ

(นายจิรศักดิ์ ทรงระ)
ผู้อำนวยการสำนักทาง

เห็นชอบ

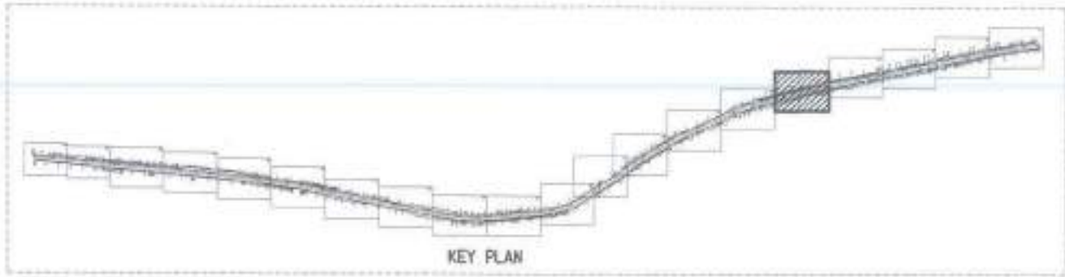
(นายยุทธิ์ บัณฑิตา)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

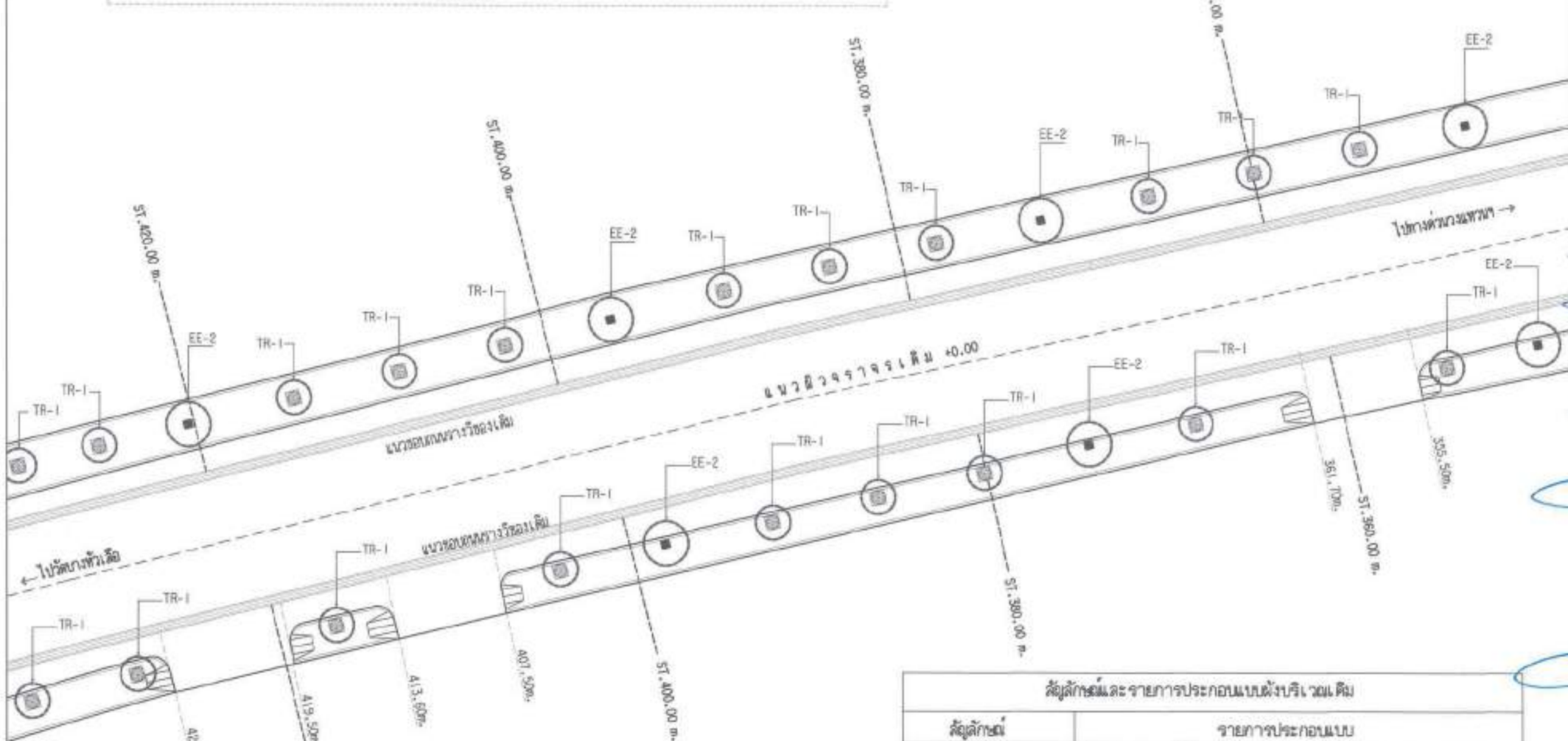
อนุมัติ

(นายสกล ศุภเจริญ)
นายทางหลวงเขตพื้นที่ชั้นใน

แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-07	61

P5





แปลนพื้นเดิม P5
มาตราส่วน 1:250

ข้อมูลลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
ข้อมูลลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1= ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3= ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1= เสาไฟฟ้าเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแผนผังเทศบาล
EE-2= เสาไฟฟ้าเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแผนผังเทศบาล
MH=บ่อพักเดิม	ทุบและกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล.เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาที่พักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

สำนักก่อสร้างทางพิเศษกรุงเทพ

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top ชุดเริ่มต้นโครงการถึงเขตทางด่วนกาญจนาภิเษก ชุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณหน้าวัดบางหัวเสือ

สถานที่ก่อสร้าง

แขวงบางหัวเสือ
ตำบลบางหัวเสือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ช.1/2567

เสนอ (นายพิชิตชัย ทรงแก้ว) ผู้อำนวยการสำนักทาง

สำหรับ (นายพิชิตชัย ทรงแก้ว) ผู้อำนวยการสำนักทาง; (นายสุเมธ ชัยภาค) ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง; (นายศุภฤทธิ์ ชวนเพลง) ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง; (นายสุชัย ศุภดิ) หัวหน้าวิศวกรสำนักทาง; (นายเมธาพร ภูถาทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สถาปนิก (นายสาวรส ชุมพร) ผู้ช่วยสถาปนิก; (นายพูลศิ ชุมนิล) สถาปนิก

วิศวกร (นายเมธาพร บุญรัตน์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ; (นายพงศ์พัน ศรีงาม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

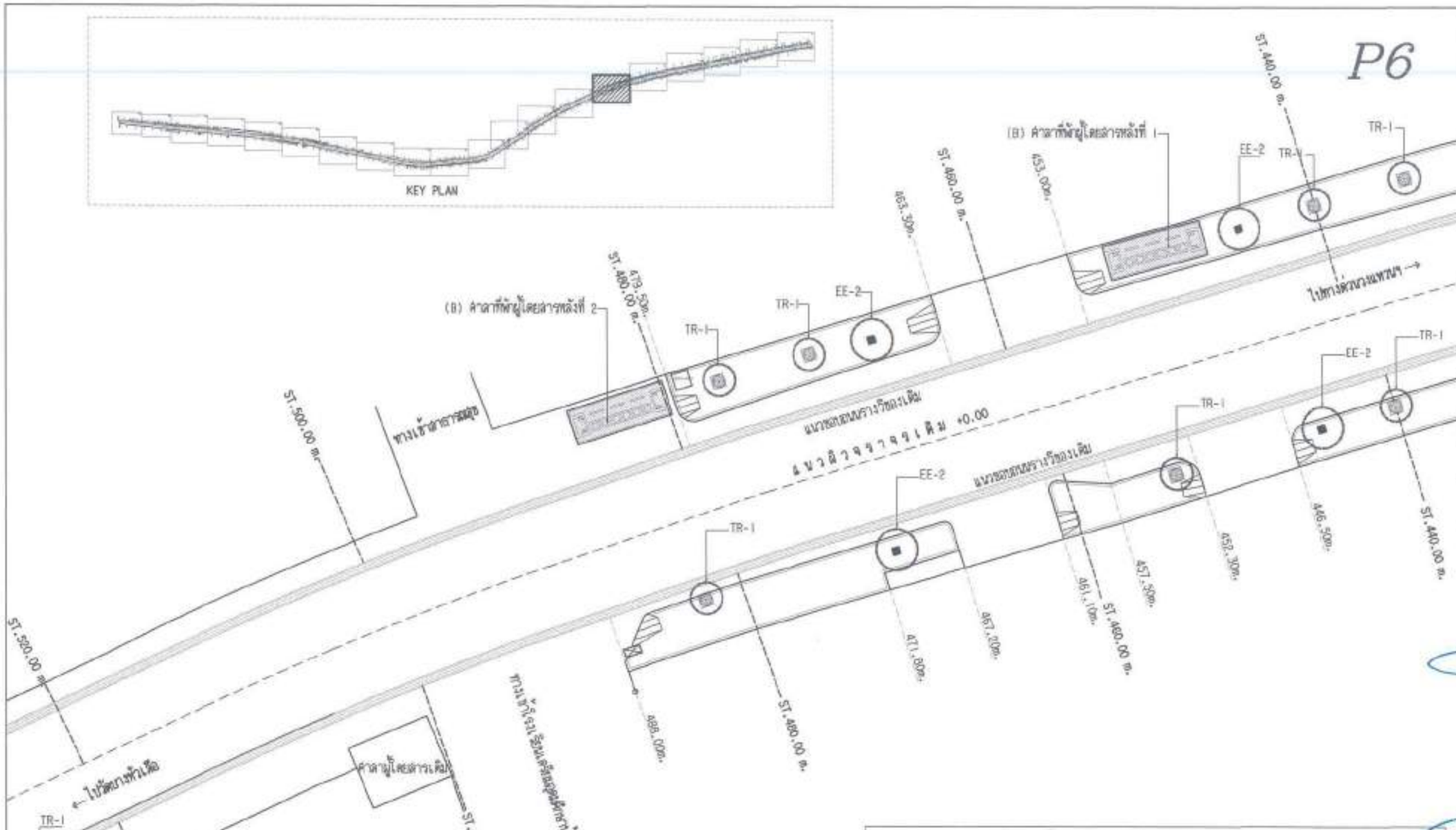
ตรวจแบบ เจ้าของ (นายศุภฤทธิ์ ชุมนิล) ผู้อำนวยการส่วนระบบการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

ตรวจแบบ ที่ปรึกษา (นายพิชิตชัย ศรีงาม) ผู้อำนวยการสำนักทาง

เห็นชอบ (นายสุเทพ ปิ่นพิทักษ์) ของสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง

อนุมัติ (นายสรเดช ปิ่นพิทักษ์) รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-08	61



แปลนพื้นเดิม P6
มาตราส่วน 1:250

สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1- ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3- ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1- เสาไฟฟ้าแรงต่ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแสงสว่างเทศบาล
EE-2- เสาไฟฟ้าแรงต่ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแสงสว่างเทศบาล
MH-บ่อพักเดิม	ขุดละกัดผ่าบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล.เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาดาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาดาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาดาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาดาที่พักผู้โดยสารเดิมสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

สำนักการโยธาและผังเมือง

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางด่วนกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางตัวเมือง

สถานที่ก่อสร้าง

ตลาดตัวเมือง
ตำบลตัวเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

แบบเลขที่ ช.1/2567

เสนอ
(นายกิตติพงศ์ ราชอง)
ผู้อำนวยการสำนักการ

สำรวจ
(นายกิตติพงศ์ ราชอง)
ผู้อำนวยการสำนักการ
(นายชูเกียรติ์ ชัยภาค)
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม
(นายพงศ์ศิลป์ ชาวเมืองทอง)
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม
(นายสุวัฒ สุวัฒ)
นายช่างเขียนแผนที่ชำนาญงาน
(นายสุทาน ศุภาทอง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สถาปนิก
(นายสำราญ พูนทิพย์)
ผู้ช่วยสถาปนิก
(นายพูนิ พูนลิ)
สถาปนิก

วิศวกร
(นายเสกิร บุญกาลิ่ง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายพงศ์ ชัยสร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

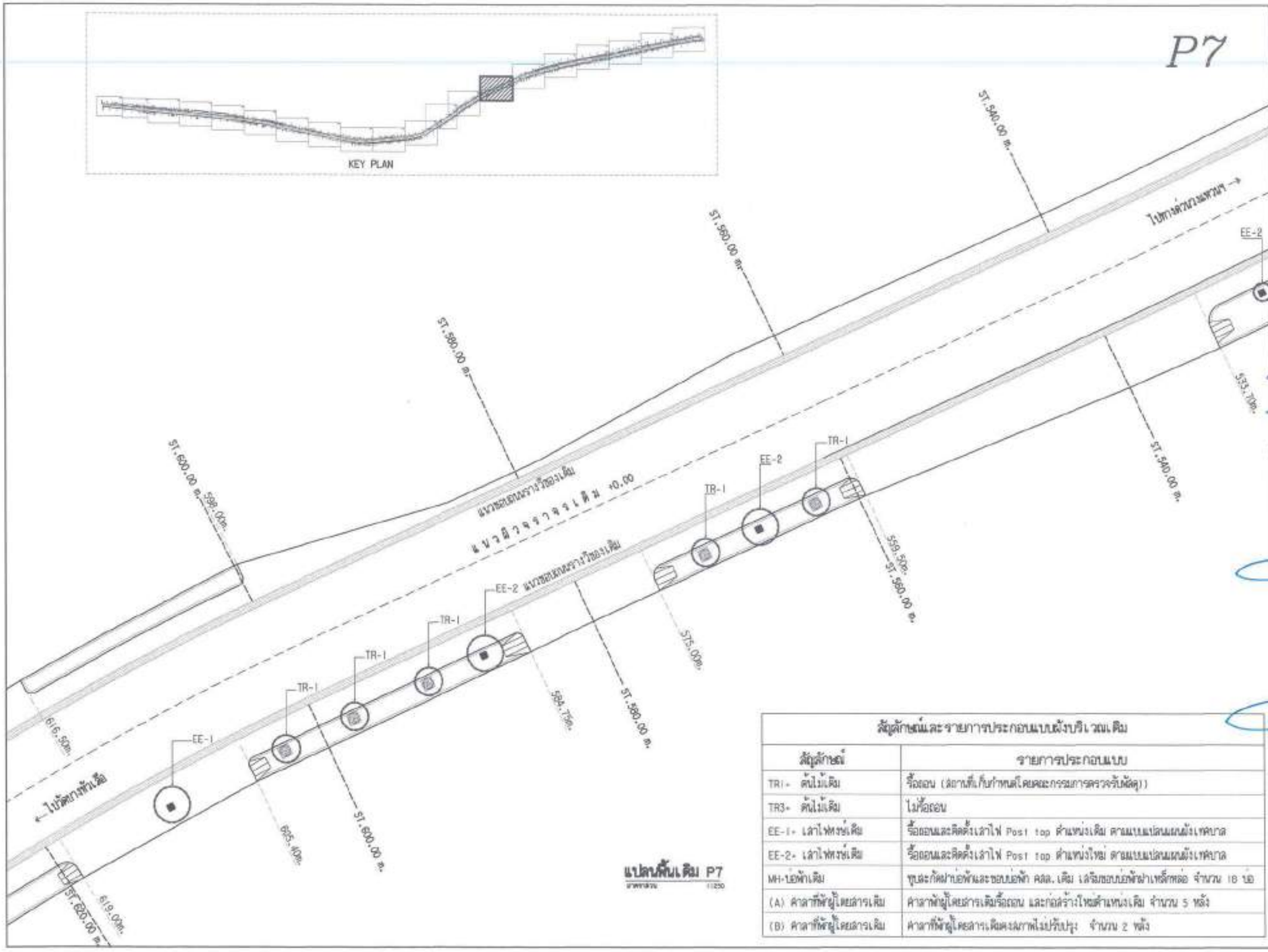
ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายพูนิ พูนลิ)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายสิทธิ์ ศรีแสง)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ
(นายสุเทพ บัวเพ็ง)
นายกเทศมนตรีเมืองสุพรรณบุรี
ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรีเมืองสุพรรณบุรี

อนุมัติ
(นายกมลทิพย์ ชูเจริญ)
นายกเทศมนตรีเมืองสุพรรณบุรี

แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
A-09	61



แปลนพื้นเดิม P7

มาตราส่วน 1:250

สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1- ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3- ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1- เสาไฟทรงเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนผังเทศบาล
EE-2- เสาไฟทรงเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนผังเทศบาล
MH-บ่อพักเดิม	ขุดละกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล. เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาดาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาดาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาดาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาดาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

สำนักงานเทศบาลเมืองกุมภวาปี

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเข้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางด่วนกาฬสินธุ์-เขื่อนลำปาว จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางหัวเรือ

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนกาฬสินธุ์
ตำบลกุดสิมคุ้ม
อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี

แบบเลขที่ ชป.1/2567

เสนอ

(นายธีรศักดิ์ ทาสอง)
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

สำนักการช่าง

(นายธีรศักดิ์ ทาสอง)
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

(นายสุเมธ ชิณาย)
ผู้อำนวยการกองโยธาธิการ

(นายกฤติพัฒ์ สว่างแสงทอง)
ผู้อำนวยการกองโยธาธิการ

(นายสุทัศน์ ทุ่งพิพัฒ์)
นายกเทศมนตรีเมืองกุมภวาปี

สถาปนิก

(นายสุภี ชูเชิด)
สถาปนิก

วิศวกร

(นายเพ็ชรัน บุญรักษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายเพ็ชร์ ศรีวงศ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ เห็นชอบ

(นายสุภี ชูเชิด)
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข

ตรวจแบบ เห็นชอบ

(นายธีรศักดิ์ ศรีแสง)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

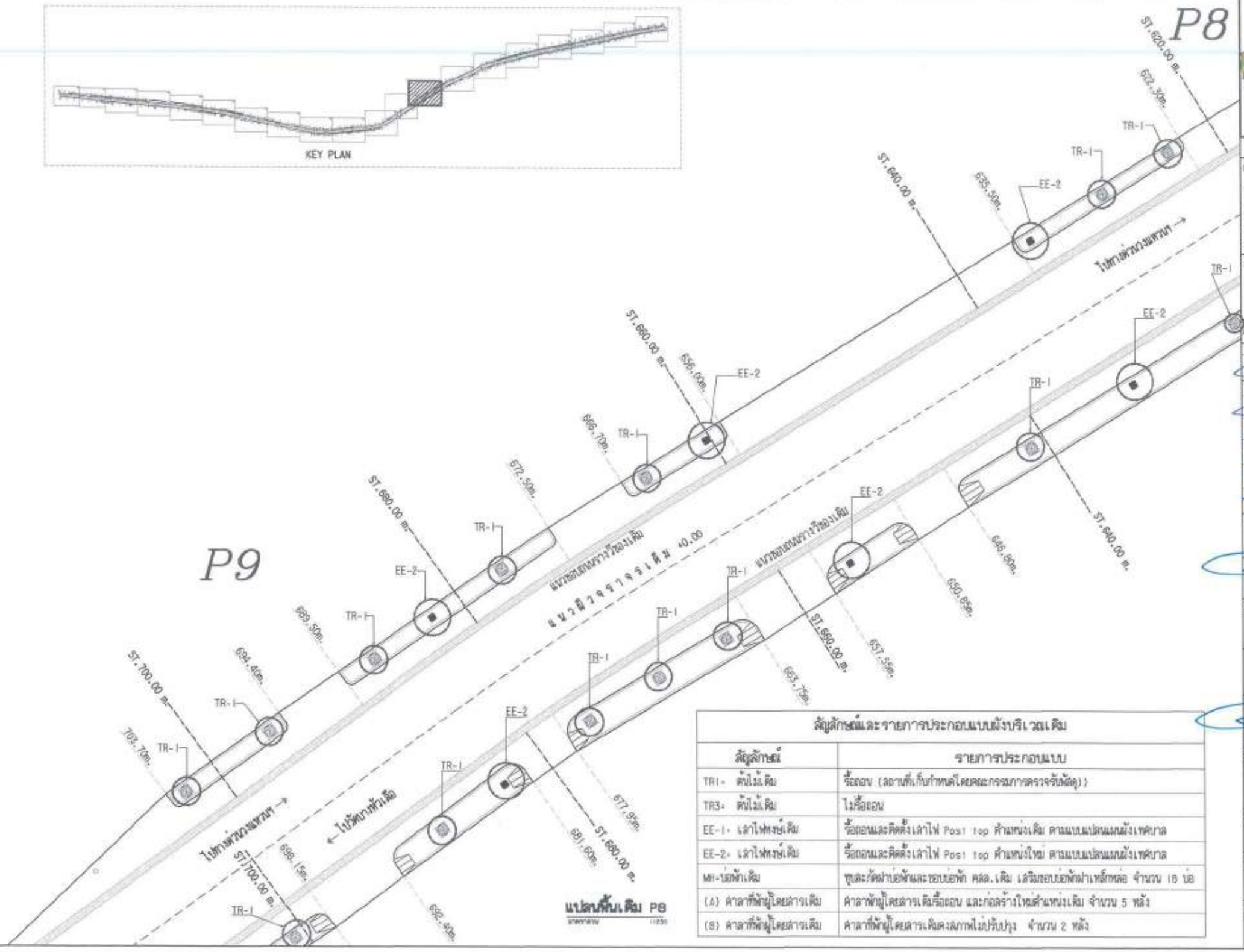
เห็นชอบ

(นายสุเทพ ปิ่นเพ็ชร์)
รองปลัดเทศบาลปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองกุมภวาปี

อนุมัติ

(นายสรรเสริญ ศุภวัฒ)
นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองกุมภวาปี

แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
A–10	61



สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1= ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ))
TR3= ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1= เสาไฟทรงน์เดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแนวผังเทศบาล
EE-2= เสาไฟทรงน์เดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแนวผังเทศบาล
MH=บ่อพักเดิม	ทุบและรื้อฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล.เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) ศาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	ศาลาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) ศาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	ศาลาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

กรมทางหลวงชนบท

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางด่วนกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณถนนวัดบางพลีใหญ่

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายบางพลี
ตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ชป.1/2567

เสนอ (นายกิตติศักดิ์ ราชอ) ผู้อำนวยการสำนักการ

ตรวจ (นายกิตติศักดิ์ ราชอ) ผู้อำนวยการสำนักการ
(นายสุเมธ จันทร) ผู้อำนวยการสำนักโยธา
(นายพูลศิริ สว่างเมฆา) ผู้อำนวยการสำนักโยธา
(นายสุพัฒ ศุภศิริ) หัวหน้าโครงการสมุทร
(นายสุกาย สุวรรณ) วิศวกรโยธาผู้ปฏิบัติการ

ผู้ออกแบบ (นายสุเมธ จันทร) ผู้อำนวยการสำนักโยธา

วิศวกร (นายเมธินี บุญกลิ่น) วิศวกรโยธาผู้ปฏิบัติการ

(นายเอกพล วรินทร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

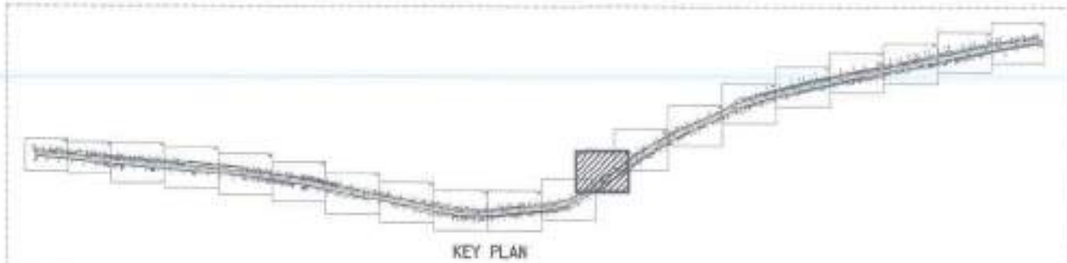
ตรวจสอบ-เห็นชอบ (นายสุพัฒ ศุภศิริ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างทางและสะพาน

ตรวจแบบ เห็นชอบ (นายกิตติศักดิ์ ศรีเมฆ) ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางพิเศษ

เห็นชอบ (นายสุเทพ ปิ่นเพ็ชร) รองผู้อำนวยการ-ผู้ปฏิบัติราชการแทน เมืองพระนครศรีอยุธยา-จังหวัดสมุทรปราการ

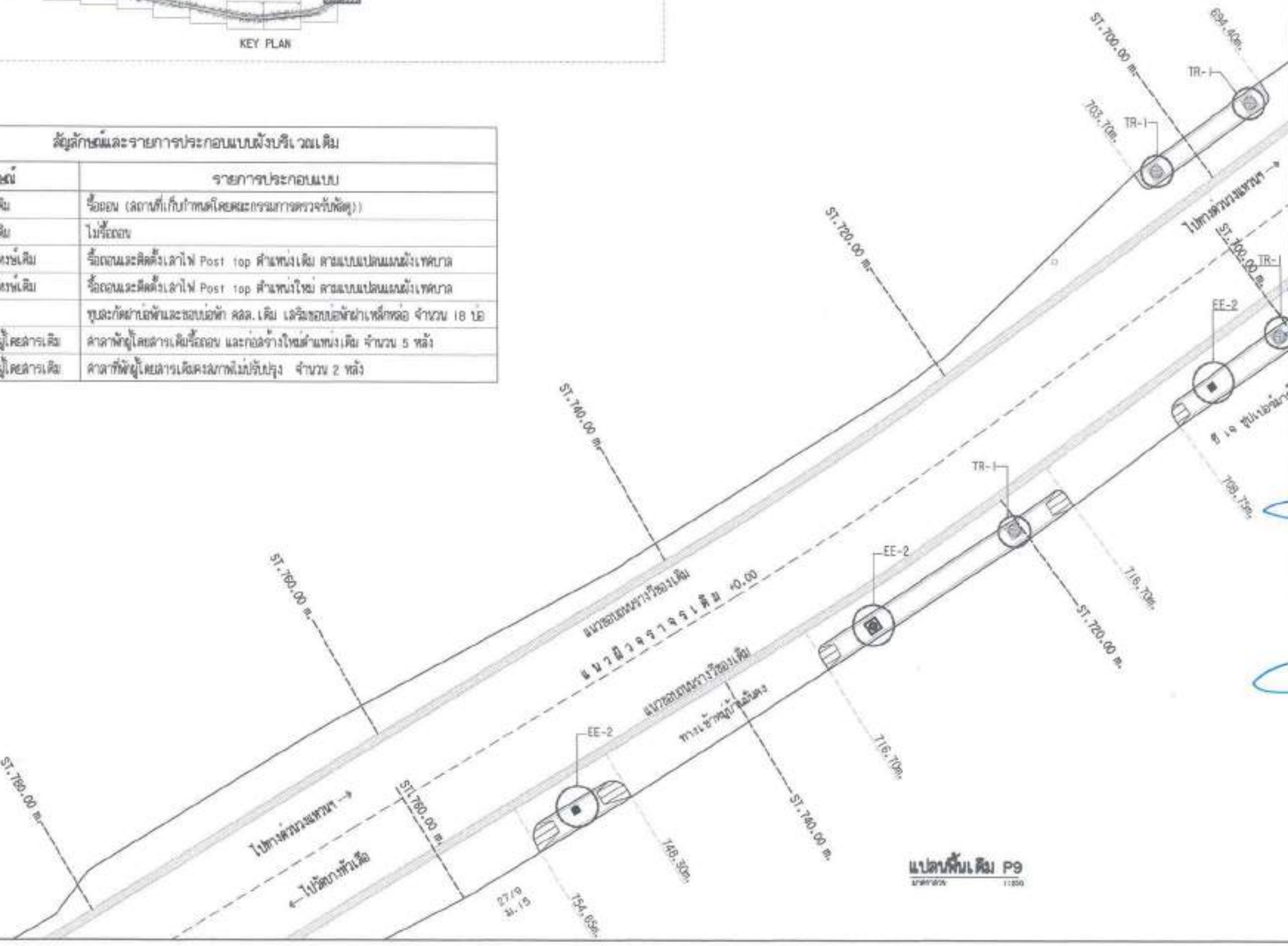
อนุมัติ (นายสำรวย ชูเพชร) นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-11	61



P9

สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบฝังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1- ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3- ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1- เสาไฟฟ้าแรงต่ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแนวฝังเทศบาล
EE-2- เสาไฟฟ้าแรงต่ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแนวฝังเทศบาล
MH-บ่อพักเดิม	ขุดละกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล. เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาดการณ์พักผู้โดยสารเดิม	คาดการณ์พักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาดการณ์พักผู้โดยสารเดิม	คาดการณ์พักผู้โดยสารเดิมตามสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง



แปลนพื้นเดิม P9

มาตราส่วน 1:250

สำนักท่าอากาศยานเชียงใหม่

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเข้า ค.ด.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top ชุดเริ่มต้นโครงการปรับปรุงทางด่วนการดูแลบำรุงรักษา ชุดที่สุดท้ายโครงการปรับปรุงสนามบินเชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนทางเดิน
ตำบลท่าวังเดื่อ
อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

แบบเลขที่ ชี.1/2567

เสนอ

(นายจักรพงศ์ ทายะ)
ผู้อำนวยการสำนักท่าอากาศยานเชียงใหม่

สำนวน

(นายจักรพงศ์ ทายะ)
ผู้อำนวยการสำนักท่าอากาศยานเชียงใหม่

(นายสุเมธ ชัยภาค)
ผู้อำนวยการสำนักท่าอากาศยานเชียงใหม่

(นายสุทัศน์ อ่างแสนสอง)
หัวหน้าแผนกวิศวกรรมไฟฟ้าสนามบิน

(นายสุภาพ สุภาจรรยา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สถาปนิก

(นายกำพรวงศ์ พุทธิ์ดอ)
สถาปนิก

(นายพยุงศักดิ์ พุมดี)
สถาปนิก

วิศวกร

(นายเพชรรัก บุญวัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายเอนก ภักดี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ เห็นชอบ

(นายพยุงศักดิ์ พุมดี)
ผู้อำนวยการกองบริหารงานท่าอากาศยานเชียงใหม่

ตรวจแบบ เห็นชอบ

(นายจักรพงศ์ ทรัพย์)
ผู้อำนวยการสำนักท่าอากาศยานเชียงใหม่

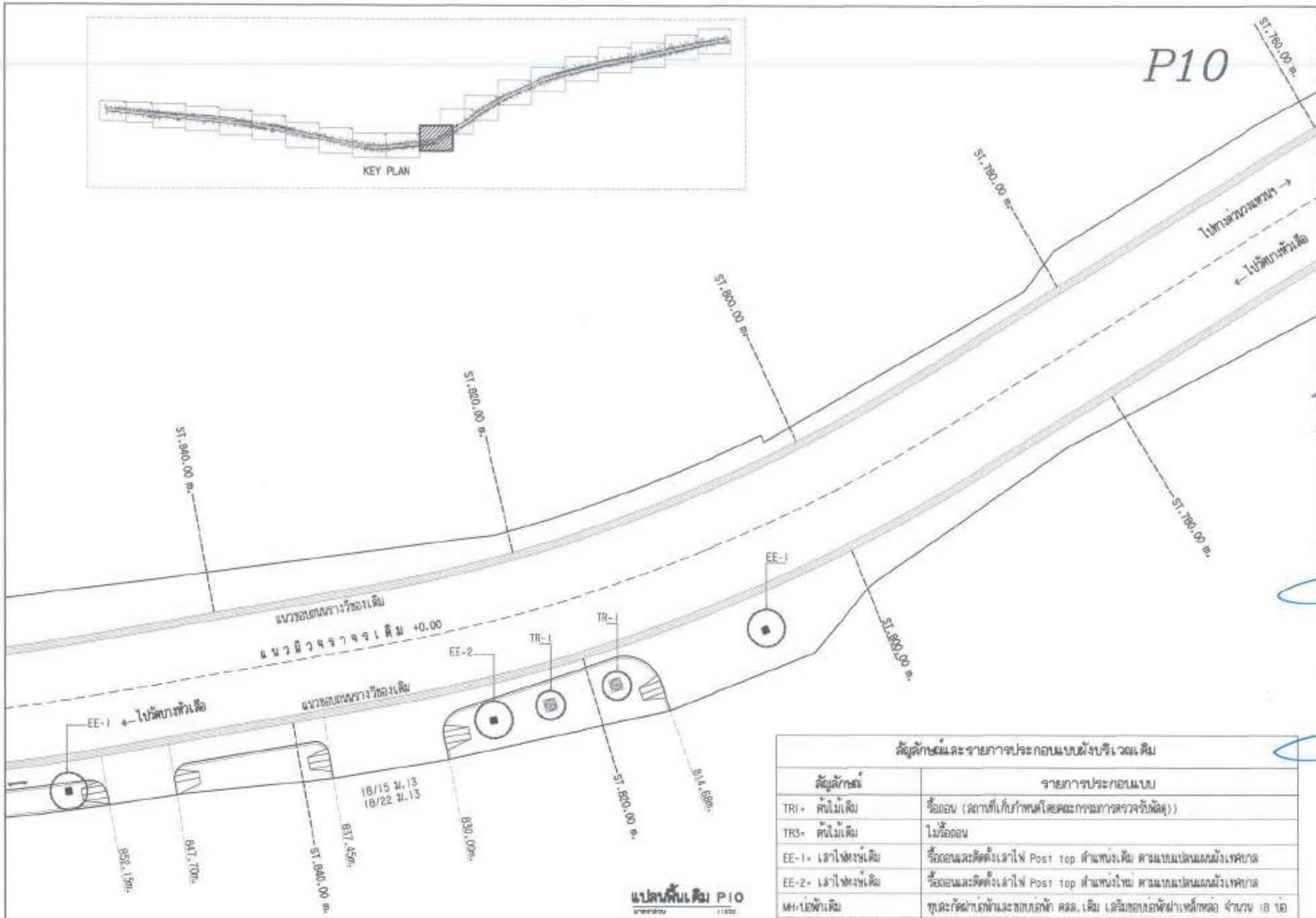
เห็นชอบ

(นายสุเทพ น้อยศิลา)
ผอ.ศูนย์เทคนิค ปฏิบัติการสายการบิน
เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา

อนุมัติ

(นายสมเกียรติ ปุณโณทก)
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-12	61



แปลนพื้นเดิม P10

มาตราส่วน 1:500

สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1- ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3- ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1- เสาไฟแรงต่ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแผนผังเทศบาล
EE-2- เสาไฟแรงต่ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแผนผังเทศบาล
MH-บ่อพักเดิม	ทุบตะกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล. เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

กรมทางหลวงชนบท

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการติดถนนด่วนกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการติดเขตน้ำวัดบางหัวเสือ

สถานที่ก่อสร้าง

ตำบลบางหัวเสือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ชป.1/2567

เขียน (นายกันตพัฒน์ ทองอ่อน) ผู้ช่วยสถาปนิก

ตรวจ (นายกันตพัฒน์ ทองอ่อน) ผู้ช่วยสถาปนิก

(นายสุเมธ จันทร์ศรี) ผู้ช่วยสถาปนิก

(นายสุทัศน์ ทองอ่อนแก้ว) ผู้ช่วยสถาปนิก

(นายสุทัศน์ ทุ่งมั่น) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายภูภาส สุภาพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สถาปนิก (นายกวงกต พุทธิโต) สถาปนิกชำนาญการพิเศษ

(นายพสุธี พุ่มมั่น) สถาปนิก

วิศวกร (นายเกตกิ้ ปยุตาลัง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายสงค์ ภักดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

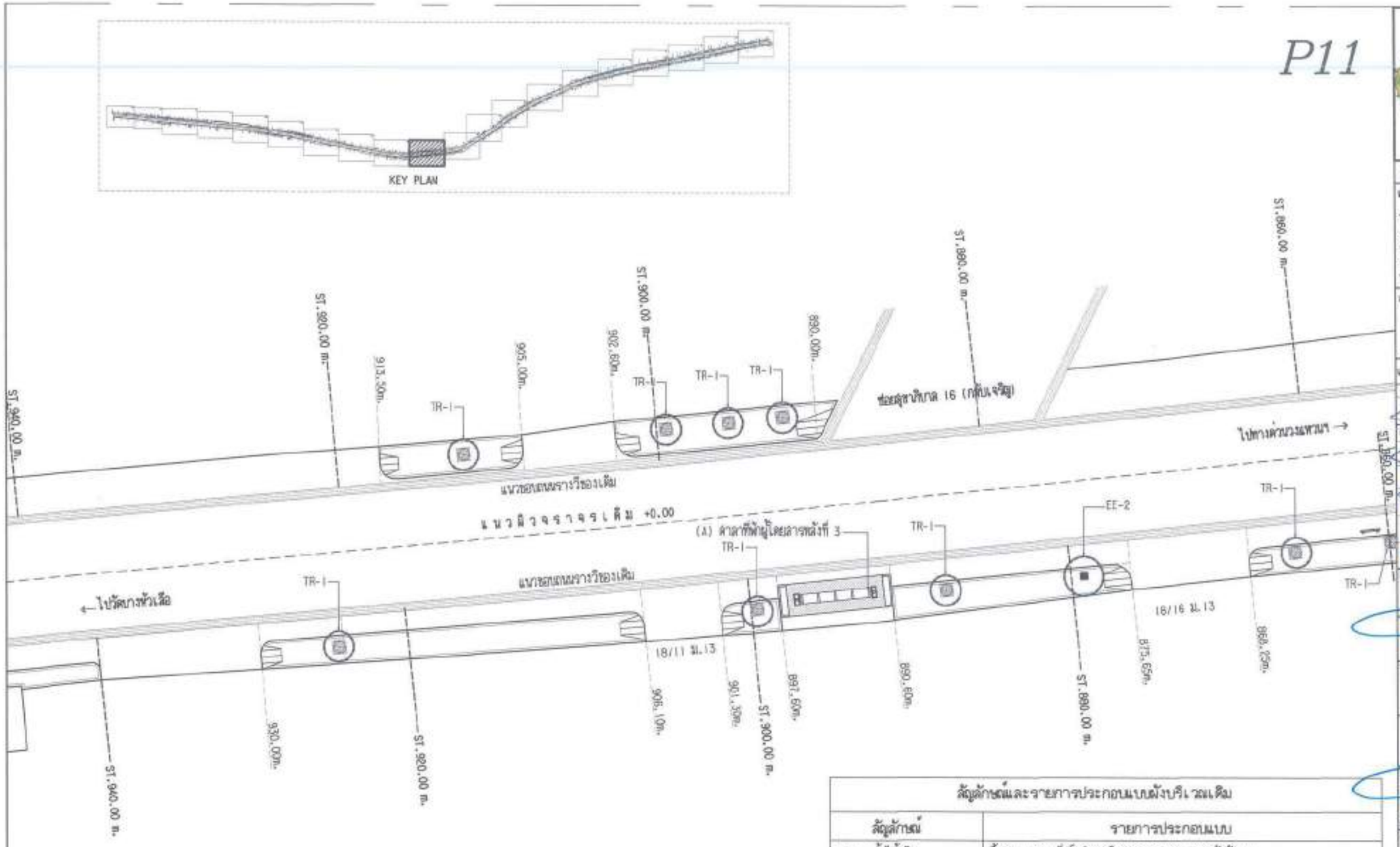
ตรวจแบบ เห็นชอบ (นายพสุธี พุ่มมั่น) ผู้อำนวยการกลุ่มการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

ตรวจแบบ เห็นชอบ (นายสมิตพล ทิ้มเอม) ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้าง

เห็นชอบ (นายสุรศักดิ์ ปิ่นเพ็ชร์) รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อนุมัติ (นายสหรัฐ ศุภเศรษฐ) รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-13	61



แปลนพื้นเดิม P11

มาตราส่วน 1:250

สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1= ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3= ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1= เสาไฟทรงเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแนวผังเขตทาง
EE-2= เสาไฟทรงเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแนวผังเขตทาง
MH=บ่อพักเดิม	ทุบสะกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล.เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คลาดที่พักผู้โดยสารเดิม	คลาดพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คลาดที่พักผู้โดยสารเดิม	คลาดที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

กรมทางหลวงชนบท

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top ชุดที่ 1 โครงการปรับเวนทางด่วนกาญจนาภิเษก ชุดที่ 1 ตอนโครงการปรับเวนหน้าวัดบางพัวเลือ

สถานที่ก่อสร้าง

แขวงบางพัวเลือ
ตำบลบางพัวเลือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ช.1/2567

เสนอ
(นายรัฐพล ทายอ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

อำนวย
(นายรัฐพล ทายอ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
(นายสุพจน์ ชัยกอ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
(นายศุภศิลป์ ธารานนท์)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
(นายสุพัฒ ชูเลิศ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายศุภกร สุวรรณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สถาปนิก
(นายสาวนพ ชูเลิศ)
สถาปนิก
(นายพัฒ ชูเลิศ)
สถาปนิก

วิศวกร
(นายพิเชิญ บุญกิจ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายเอก ทิพย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

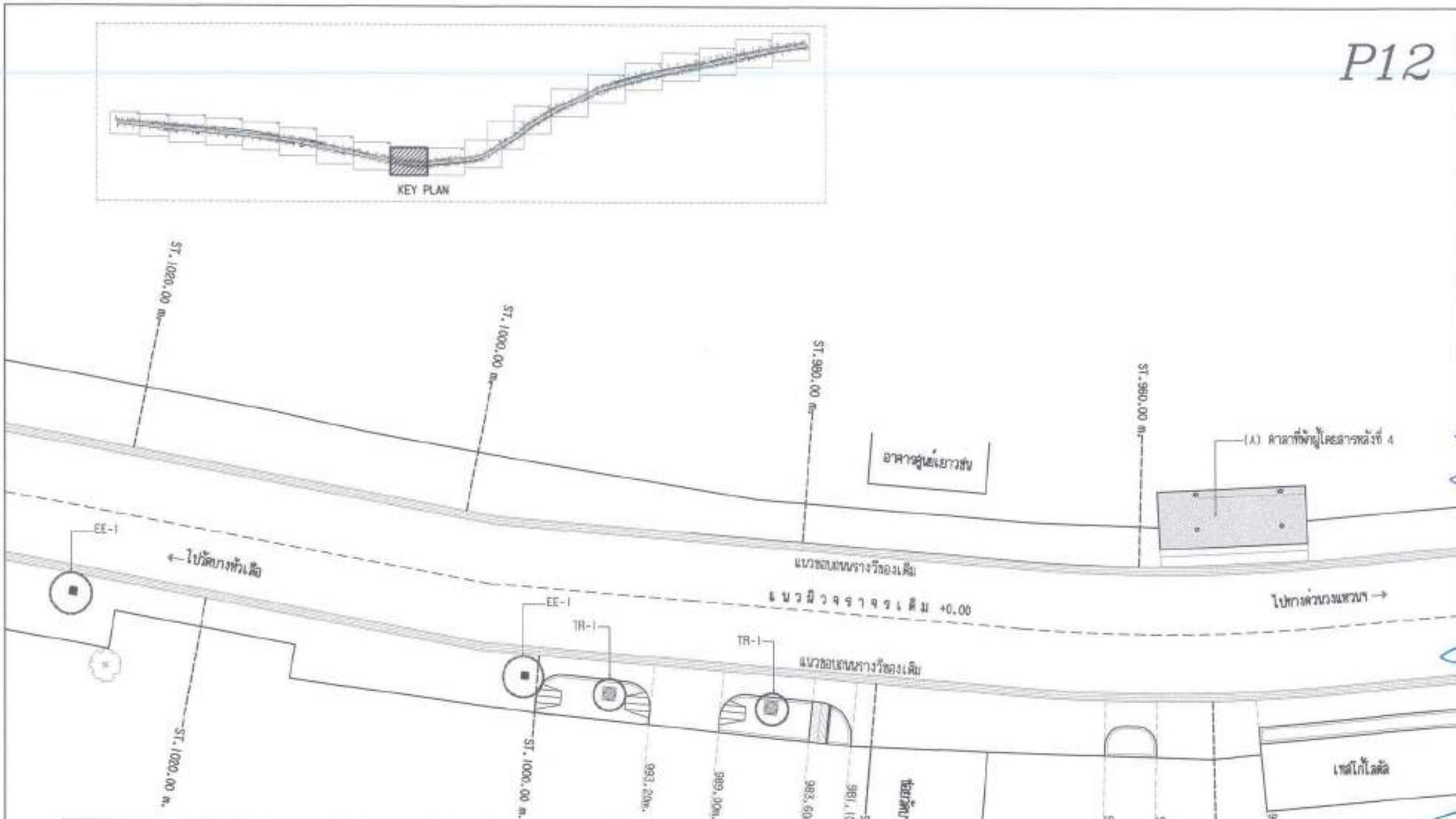
ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายพัฒ ชูเลิศ)
ผู้อำนวยการกลุ่มการช่างสถาปนิกและวิศวกรรม

ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายสมพิศ ศิริเลิศ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ
(นายสุพจน์ ปัญญาพิทักษ์)
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อนุมัติ
(นายสกล ปิยะพันธุ์ศรี)
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-14	61



สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบฝังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1= ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ))
TR3= ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1= เสาไฟทางเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแนวฝังเทศบาล
EE-2= เสาไฟทางเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแนวฝังเทศบาล
MH=บ่อพักเดิม	ทุบละกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล.เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) ศาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	ศาลาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) ศาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	ศาลาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

แปลนพื้นเดิม P12
มาตราส่วน 1:250

กรมทางหลวงชนบท

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top ชุดเริ่มต้นโครงการปรับถนนด้วยการลูกรังเขา ชุดสิ้นสุดโครงการปรับถนนน้ำวัดบางทัเลือ

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนบางทัเลือ
ตำบลบางทัเลือ
อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

แบบเลขที่ ชป.1/2567

เสนอ
(นายกิตติศักดิ์ ทองอ่อน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

อำนวย
(นายกิตติศักดิ์ ทองอ่อน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
(นายสุเมธ อิ่มสาย)
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน
(นายอนุชิต ล่ำกมลพงษ์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน
(นายสุชัย ชูเชิด)
หัวหน้าเขตทางหลวง
(นายสุทธิ ชูเกียรติ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ผู้ตรวจสอบ
(นายสุทธิ ชูเกียรติ)
ผู้ตรวจสอบ

วิศวกร
(นายเมตตา วชุภาลัย)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายเมตตา วชุภาลัย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ควบคุมงาน เจ้าพนักงาน
(นายชูชัย ชูเชิด)
ผู้ช่วยการช่างควบคุมการก่อสร้างทางและสะพาน

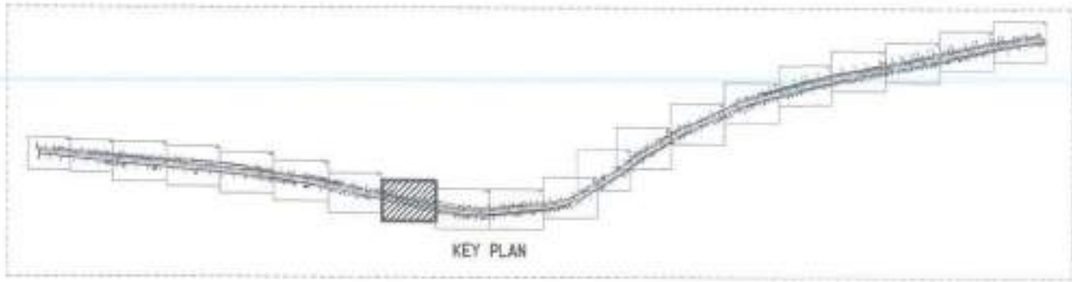
ควบคุมงาน เจ้าพนักงาน
(นายสมศักดิ์ ศรีแสง)
ผู้ช่วยการช่างชำนาญงาน

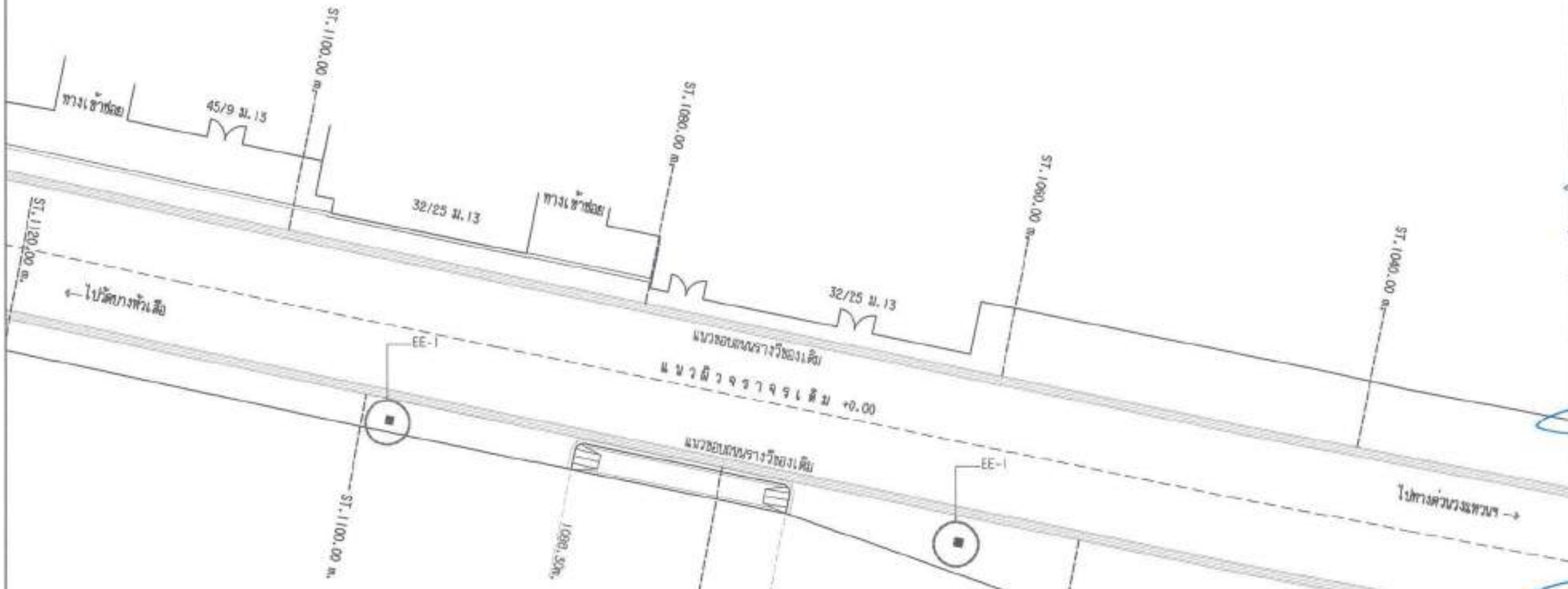
เห็นชอบ
(นายสุเทพ ร่มสลิ่ง)
ผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมทาง
เพื่อพิจารณาอนุมัติ

อนุมัติ
(นายสกนธ์ ศิริเจริญ)
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-15	61

P13





สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1* ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (ตามที่เจ้าที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3* ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1* เสาไฟฟ้าแรงต่ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนผังเทศบาล
EE-2* เสาไฟฟ้าแรงต่ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนผังเทศบาล
MH-บ่อพักเดิม	ทุบและรื้อฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล.เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

แปลนพื้นเดิม P13
มาตราส่วน 1:250

องค์การบริหารส่วนตำบลบางหัวเสือ

แบบ
โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางด่วนกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางหัวเสือ

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนบางหัวเสือ
ตำบลบางหัวเสือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ช.1/2567

เสนอ
(นายวิโรจน์ ทายอ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อำนวย
(นายวิโรจน์ ทายอ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายสุเมธ จันทร)
ผู้อำนวยการกองคลัง
(นายพชรพงศ์ ชาวแสนดง)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา
(นายสุชีพ สุดดี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
(นายสุภาพ สุภาพรม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สถาปัก
(นายศิวกรณ์ พูลพิพัฒ)
ผู้ช่วยสถาปัก
(นายพชรพงศ์ ชูเชิด)
สถาปัก

วิศวกร
(นายพงศ์ภัค บุญราศี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายพงศ์วัฒน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

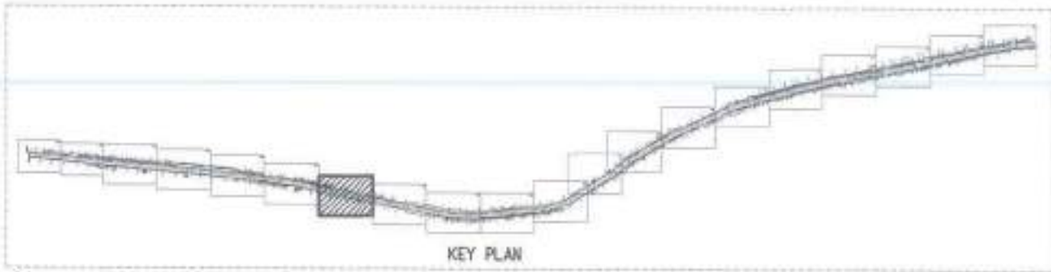
ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายพชรพงศ์ ชูเชิด)
ผู้อำนวยการกองการช่างรักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

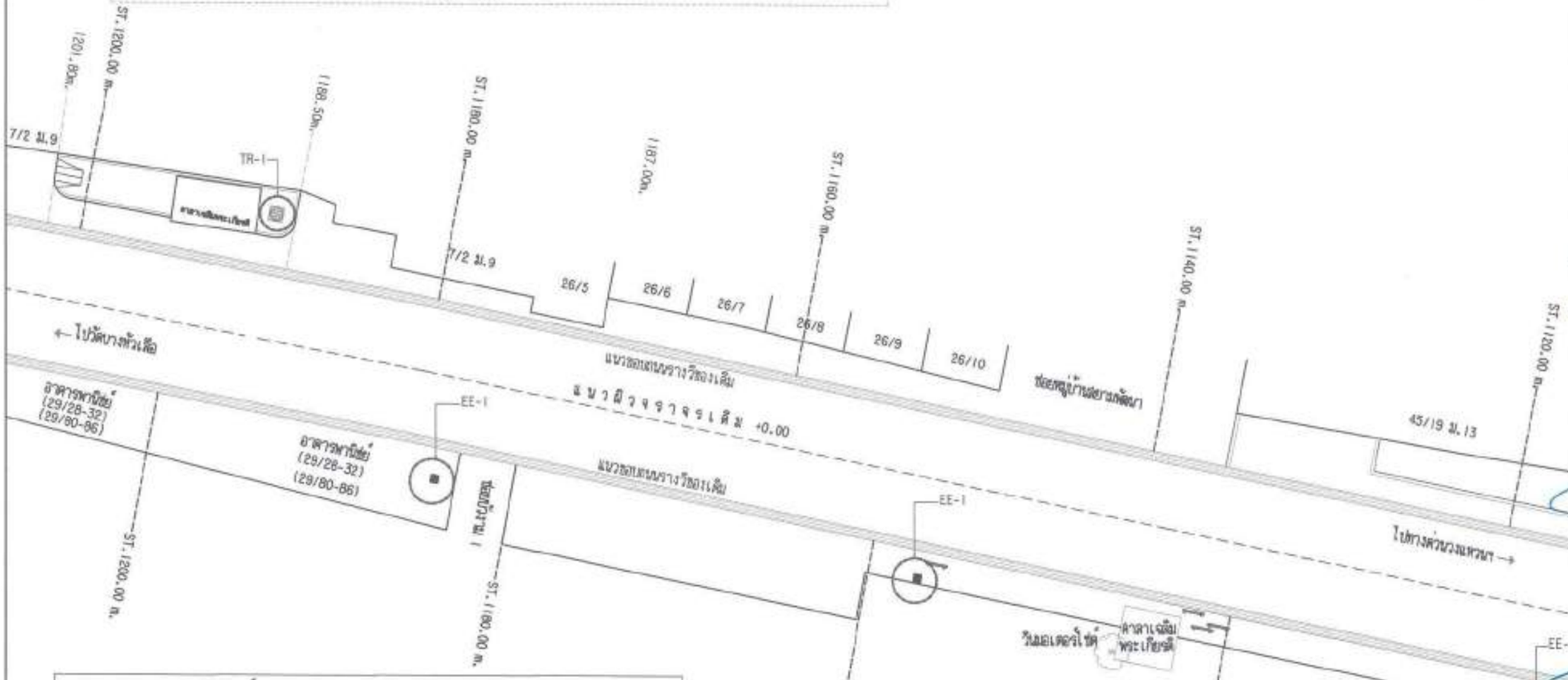
ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายสิทธิ์ ศรีแสง)
ผู้อำนวยการสำนักปลัด

เห็นชอบ
(นายสุชีพ น้ำพลิศ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
ปฏิบัติราชการแทน ผู้บริหารท้องถิ่น
ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายสกล ทิพย์ปัญญา)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-16	61





สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1- ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3- ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1- เสาไฟฟ้าแรงต่ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแนบผังเทศบาล
EE-2- เสาไฟฟ้าแรงต่ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแนบผังเทศบาล
MH-บ่อพักเดิม	ทุบและกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล. เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาดาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาดาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาดาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาดาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

แปลนพื้นเดิม P14
มาตราส่วน 1:250

สำนักก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ทางพิเศษ

แบบ
โครงการปรับปรุงทางเข้า ค.ส.ล. หลังเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการตรงทางด่วนกรุงเทพ-ปิยะ จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางตัวเลือ

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนบางตัวเลือ
ตำบลบางตัวเลือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ชี.1/2567

เสนอ
(นายจิรเมธ ชาญณรงค์)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้าง

ตรวจ
(นายจิรเมธ ชาญณรงค์)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้าง
(วุฒิชัย ชัยภาค)
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม
(นายสุทัศน์ อาจหาญ)
ผู้อำนวยการกองโยธาผังเมือง
(นายสุทัศน์ ชูเชิด)
หัวหน้าโครงการ
(นายบุญชาย สุภาพรม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สถาปนิก
(นางสาวพวงพร ชูเชิด)
สถาปนิกชำนาญการ
(นายศรัณย์ ชูเชิด)
สถาปนิก

วิศวกร
(นายเสกสิทธิ์ บุญรักษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายเดช ศรีทัต)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

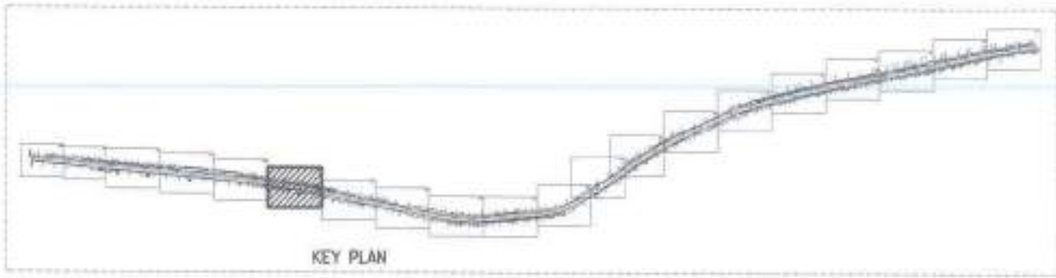
ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายศรัณย์ ชูเชิด)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพานและอุโมงค์

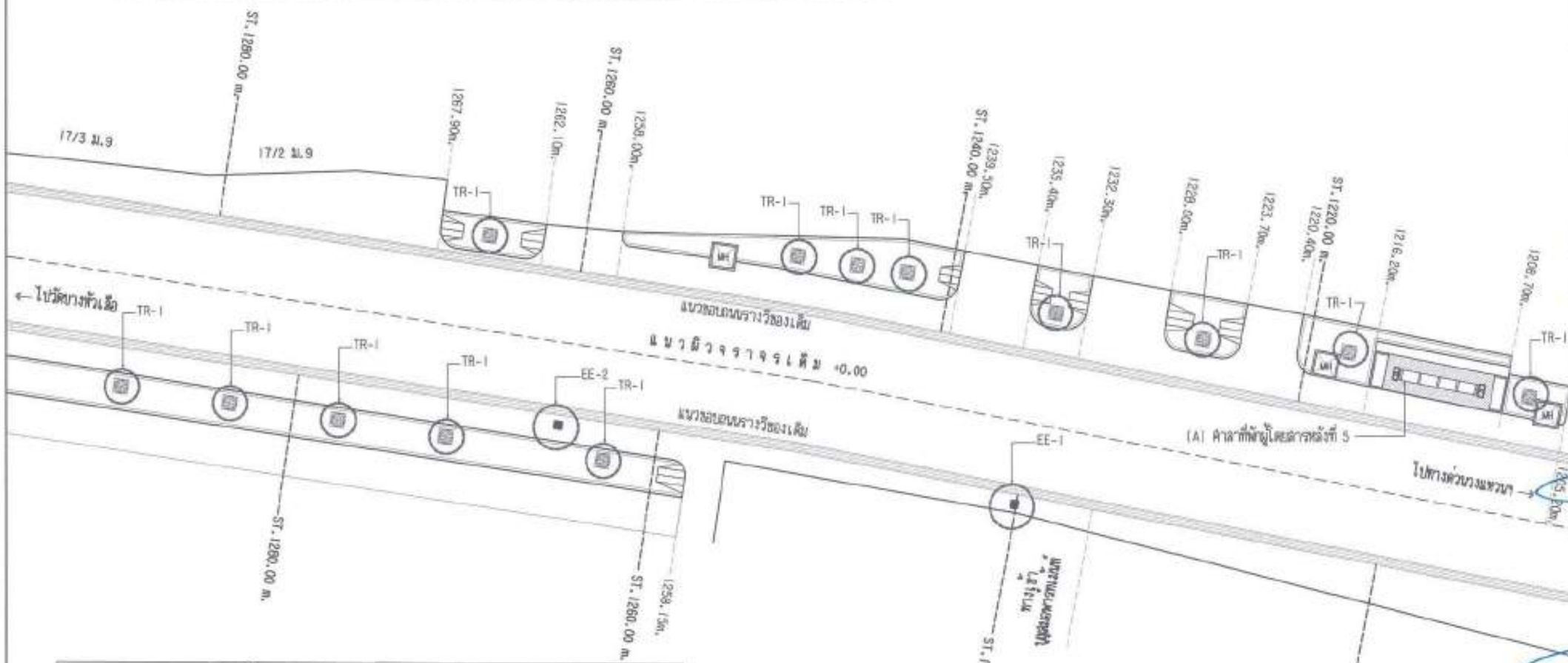
ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายชัยวัฒน์ ทรัพย์ดี)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้าง

เห็นชอบ
(นายสุเทพ น้อยพลับ)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองสมุทรปราการ

อนุมัติ
(นายสรวิชิต ชูเกียรติ)
นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองสมุทรปราการ

แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
A-17	61





สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1= ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3= ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1= เสาไฟทรงเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแนบท้ายเทศบาล
EE-2= เสาไฟทรงเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแนบท้ายเทศบาล
MH=บ่อพักเดิม	ทุบละเอียดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล. เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

แปลนพื้นเดิม P15
มาตราส่วน 1:250

สำนักก่อสร้างและบำรุงทางเมือง

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top ชุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางด่วนกาญจนาภิเษก ชุดที่สุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางตัวเมือง

สถานที่ก่อสร้าง

แขวงบางตัวเมือง
ตำบลบางตัวเมือง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

แบบเลขที่ ช.1/2567

เสนอ
(นายกิตติพงศ์ ทรงแก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักการ

อำนวย
(นายกิตติพงศ์ ทรงแก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักการ
(นายสุเมธ ชัยวาย)
ผู้อำนวยการกองโยธา
(นายอนุศิลป์ ตั้งประเสริฐ)
ผู้อำนวยการสำนักโยธาธิการ
(นายสุวิทย์ ลุยลี)
หัวหน้าบริหารงานสาธารณูปโภค
(นายสุรพล ชูเกียรติ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ออกแบบ
(นายสาธกรณ์ ชูเกียรติ)
ผู้ช่วยสถาปนิก
(นายพูลศิริ ชูเกียรติ)
สถาปนิก

วิศวกร
(นายเอกชัย บุญการิต)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายเอกชัย ตรีเพ็ง)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

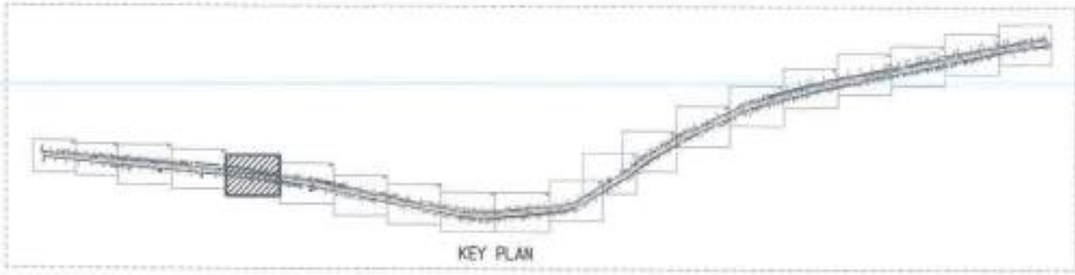
ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายพูลศิริ ชูเกียรติ)
ผู้ช่วยสถาปนิกชำนาญการ

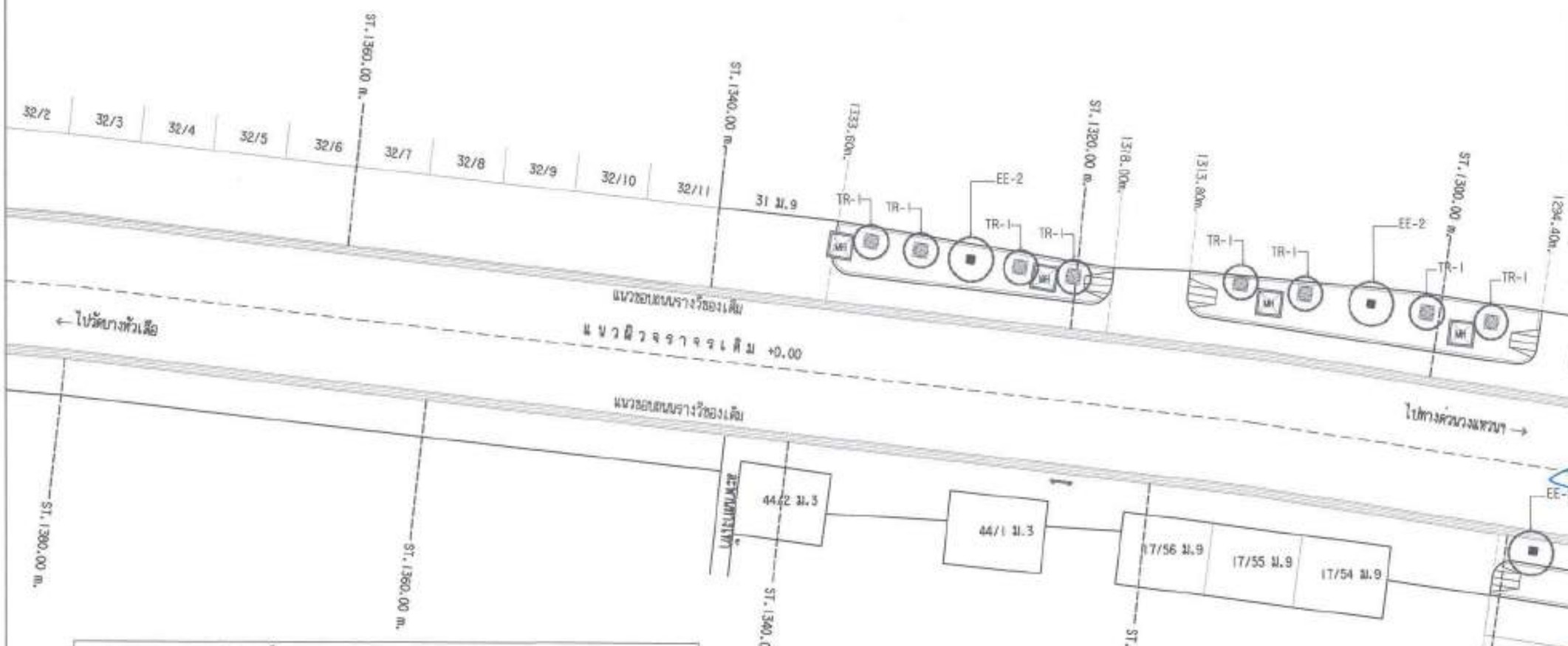
ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายพิเชษฐ์ ตั้งประเสริฐ)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้าง

เห็นชอบ
(นายสุเทพ ชื่นหลิ่ง)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองสมุทรสาคร

อนุมัติ
(นายสรวิทย์ ชูเกียรติ)
นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองสมุทรสาคร

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A–18	61





สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1= ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3= ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1= เสาไฟทรงน้ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแนวดิ่งเทศบาล
EE-2= เสาไฟทรงน้ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแนวดิ่งเทศบาล
MH=บ่อพักเดิม	ทุบละเอียดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล.เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) ศาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	ศาลาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) ศาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	ศาลาที่พักผู้โดยสารเดิมสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

แปลนผังเดิม P16
มาตราส่วน 1:250

กรมทางหลวงชนบท

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการสี่แยกทางด่วนกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการ สี่แยกหน้าวัดบางตัวเลือ

ตามที่กรมทาง

ขยายทางเลือก
ตำบลทางเลือก
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ชี.1/2567

เสนอ
(นายกันตพงศ์ ราชอง)
ผู้อำนวยการสำนักทาง

สำหรับ
(นายกันตพงศ์ ราชอง)
ผู้อำนวยการสำนักทาง
(นายสุเมธ จันทร)
ผู้อำนวยการสำนักบริหาร
(นายชาญณรงค์ ชาวแสงแก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานทางพิเศษ
(นายสุทัศน์ ศุภสิริ)
ผู้อำนวยการกองบริหารงานวิศวกรรมสะพาน
(นายสุภาพ ศุภวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เสนอมา
(นายสาวรถ ชูเชิดเพ่)
ผู้อำนวยการ

(นายสุทัศ ศุภสิริ)
ผู้อำนวยการ

วิศวกร
(นายเมธกิจ ชูศุภสิริ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายเมธ ศิริพร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ/เห็นชอบ
(นายสุทัศ ศุภสิริ)
ผู้อำนวยการกองบริหารงานวิศวกรรมสะพาน

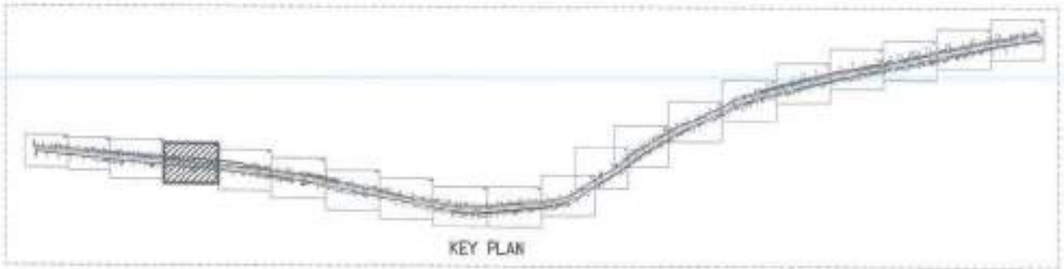
ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายสิทธิ์ ศรีเมือง)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

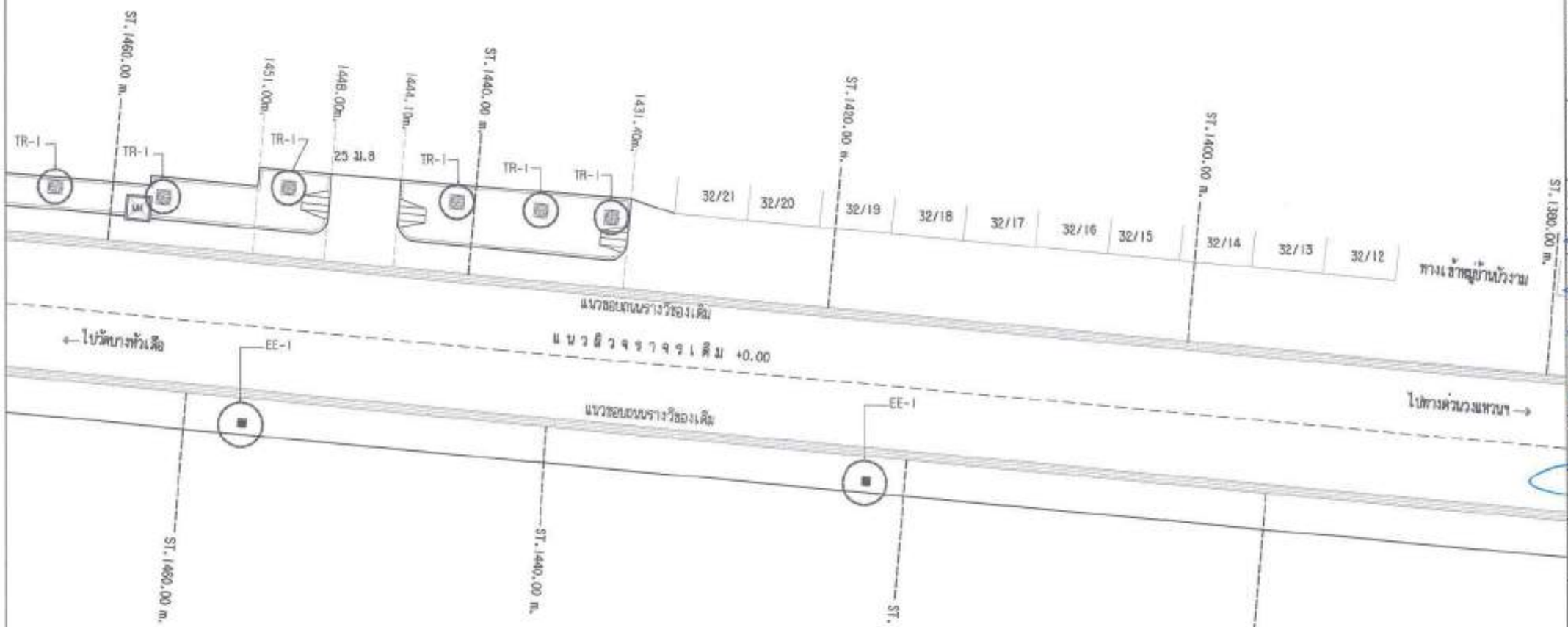
เห็นชอบ
(นายชูศักดิ์ ปัณณิตาศ)
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อนุมัติ
(นายสรวิทย์ ศุภสิริ)
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A–19	61

P17





สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1- ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3- ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1- เสาไฟทรงเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแนวดิ่งเทศบาล
EE-2- เสาไฟทรงเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแนวดิ่งเทศบาล
HH-บ่อพักเดิม	ทุบละกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล.เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาที่พักผู้โดยสารเดิมสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

แปลนพื้นเดิม P17
มาตราส่วน 1:250

สำนักงานเขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

แบบ
โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางด่วนกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางทัวเลือ

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนทัวเลือ
ตำบลทัวเลือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ชี.1/2567

เสนอ
(นายจิรเดช ชาญณรงค์)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

สำหรับ
(นายจิรเดช ชาญณรงค์)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
(นายสุเมธ ชัยภาค)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
(นายศุภชัย ตั้งวรเดชา)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
(นายสุทัศ ศุภวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
(นายสุภาพ ศุภาพรชน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก
(นางสาวพวงทอง ชุมศิลป์)
สถาปนิกชำนาญการ
(นายศุภชัย ชุมศิลป์)
สถาปนิก

วิศวกร
(นายเดชกิจ บุญวัฒน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายเอกพันธ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจทาน-แก้ไขโดย
(นายศุภชัย ชุมศิลป์)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างอาคารและผังเมือง

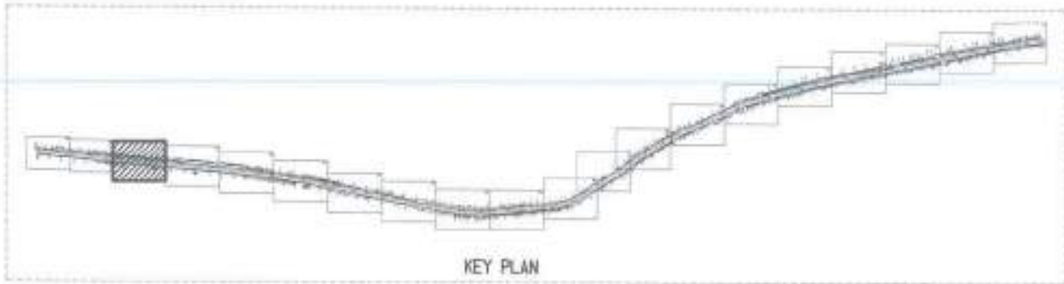
ตรวจแบบ-แก้ไขโดย
(นายสิทธิ์ ทิมมา)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

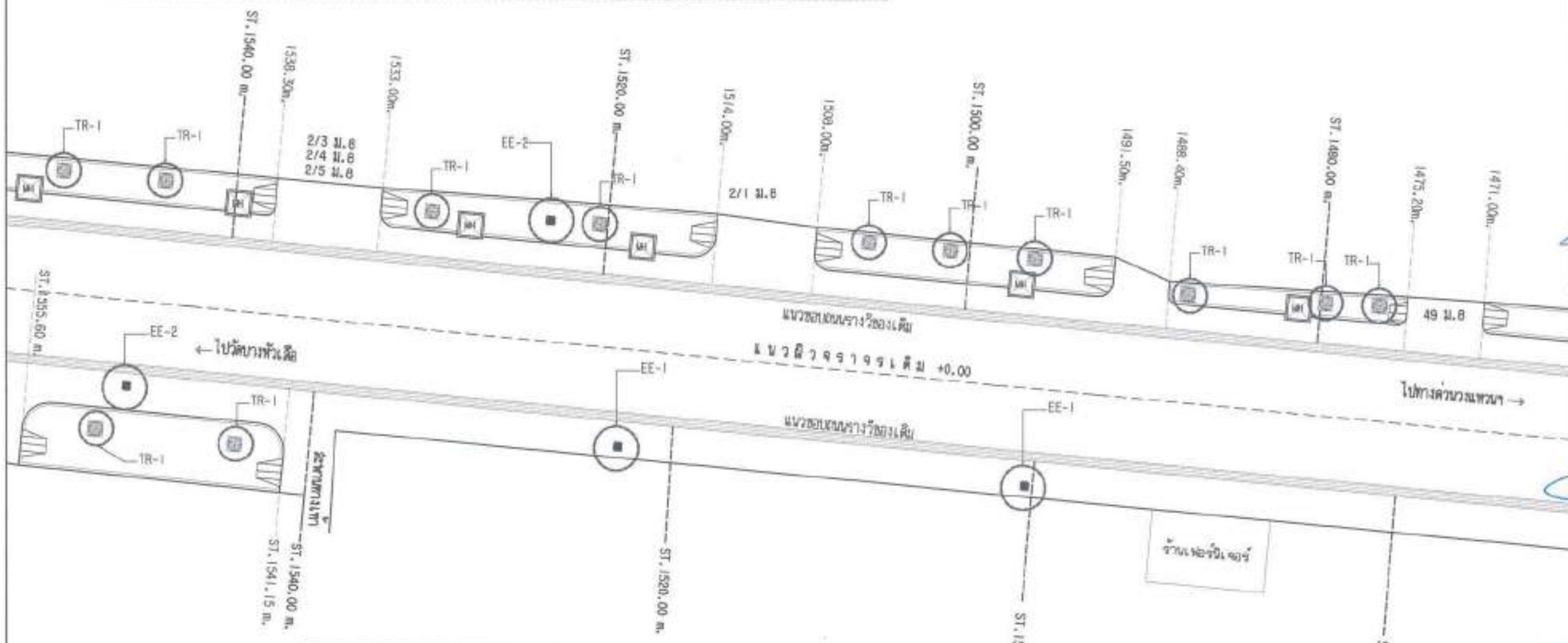
เห็นชอบ
(นายสุเทพ ปิ่นเพ็ชร์ศร)
รองผู้อำนวยการ ผู้บริหารสำนักงานเขต
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขต

อนุมัติ
(นายสรวงศิลป์ ชลศิลป์)
นายกเทศมนตรีเทศบาลนครกรุงเทพ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-20	61

P18





สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1- ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ))
TR3- ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1- เสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแสงสว่างเทศบาล
EE-2- เสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแสงสว่างเทศบาล
MH-บ่อพักเดิม	ขุดละกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล. เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

แปลนพื้นเดิม P18
มาตราส่วน 1:250

กรมทางหลวงชนบท

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top ชุดเริ่มต้นโครงการบริเวณถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก ชุดสิ้นสุดโครงการบริเวณถนนวัดบางหัวเลือ

ถนนที่ก่อสร้าง

ถนนบางหัวเลือ
ตำบลบางหัวเลือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ชป.1/2567

เสนอ

ผู้อำนวยการสำนักการโยธาธิการและผังเมือง

ตรวจ

ผู้อำนวยการกองสถาปัตยกรรม

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมการทาง

ผู้อำนวยการกองสถาปัตยกรรมผังเมือง

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมการทาง

ผู้อำนวยการกองสถาปัตยกรรมผังเมือง

วิศวกร

(นายสมศักดิ์ บุญรักษ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายสมศักดิ์ บุญรักษ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองสถาปัตยกรรมผังเมือง

ตรวจแบบ เห็นชอบ

(นายพิทักษ์ ทวีผล)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

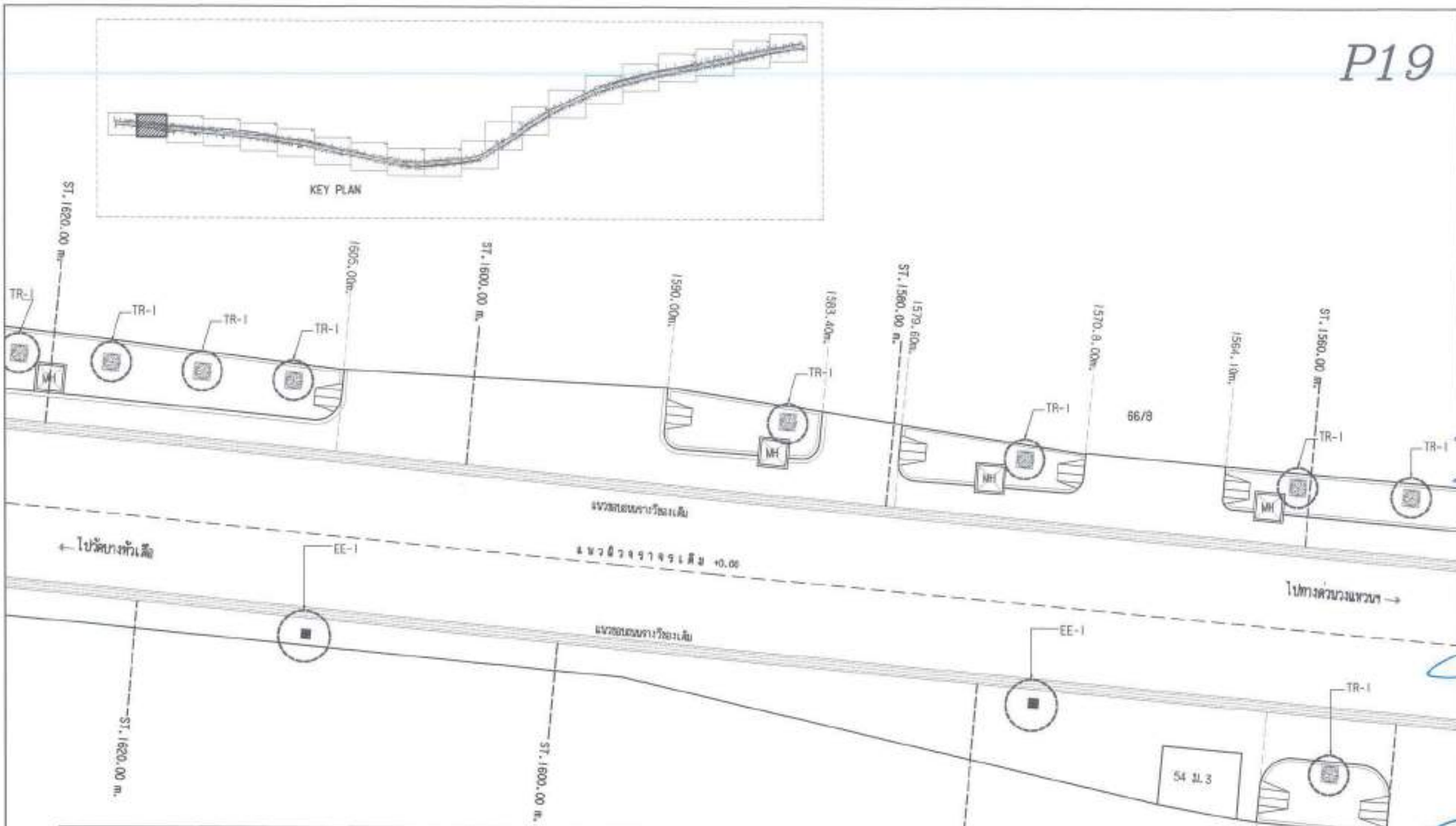
เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ ปิ่นมณีศรี)
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
เพื่อการพิจารณาอนุมัติ

อนุมัติ

(นายสกนธ์ ชัยพัฒน์)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงมหาดไทย

แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-21	61



สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1- ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (สถานที่เก็บกำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3- ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1- เสาไฟทรงเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนแสงสังเคราะห์
EE-2- เสาไฟทรงเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนแสงสังเคราะห์
MH-บ่อพักเดิม	ขุดละเอียดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล.เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) ค่าสำรวจพัฒนาโดยสารเดิม	ค่าสำรวจพัฒนาโดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) ค่าสำรวจพัฒนาโดยสารเดิม	ค่าสำรวจพัฒนาโดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

แปลนพื้นเดิม P19
มาตราส่วน 1:200

กรมการขนส่งทางบก

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเข้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางด่วนกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางหัวเสือ

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนบางหัวเสือ
ตำบลบางหัวเสือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ชี.1/2567

เขียน
(นายรังสรรค์ ทรงแก)
นักวิชาการก่อสร้างชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายรังสรรค์ ทรงแก)
นักวิชาการก่อสร้างชำนาญการ
(นายสุเมธ ชิณาย)
นักวิชาการก่อสร้างปฏิบัติการ
(นายเอกพันธ์ ตำนานยศยง)
นักวิชาการก่อสร้างปฏิบัติการ
(นายสุทัศน์ ทุมมี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายกฤษณพล ยุลกรณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สถาปนิก
(นายสามารถ ชูสกุลไพ)
สถาปนิกชำนาญการ
(นายสุทัศ ทุมมี)
สถาปนิก

วิศวกร
(นายสมศักดิ์ บุญวัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายสมศักดิ์ ศรีวิชัย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

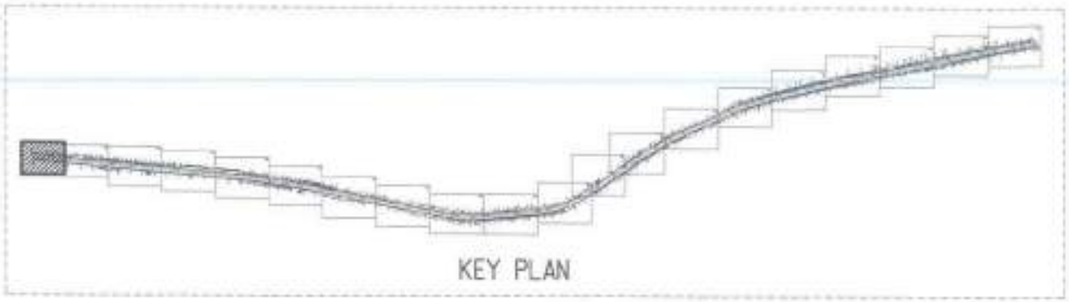
ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายสุทัศ ทุมมี)
นักวิชาการก่อสร้างชำนาญการพิเศษ

ตรวจแบบ เห็นชอบ
(นายสมศักดิ์ ศรีวิชัย)
นักวิชาการก่อสร้างชำนาญการ

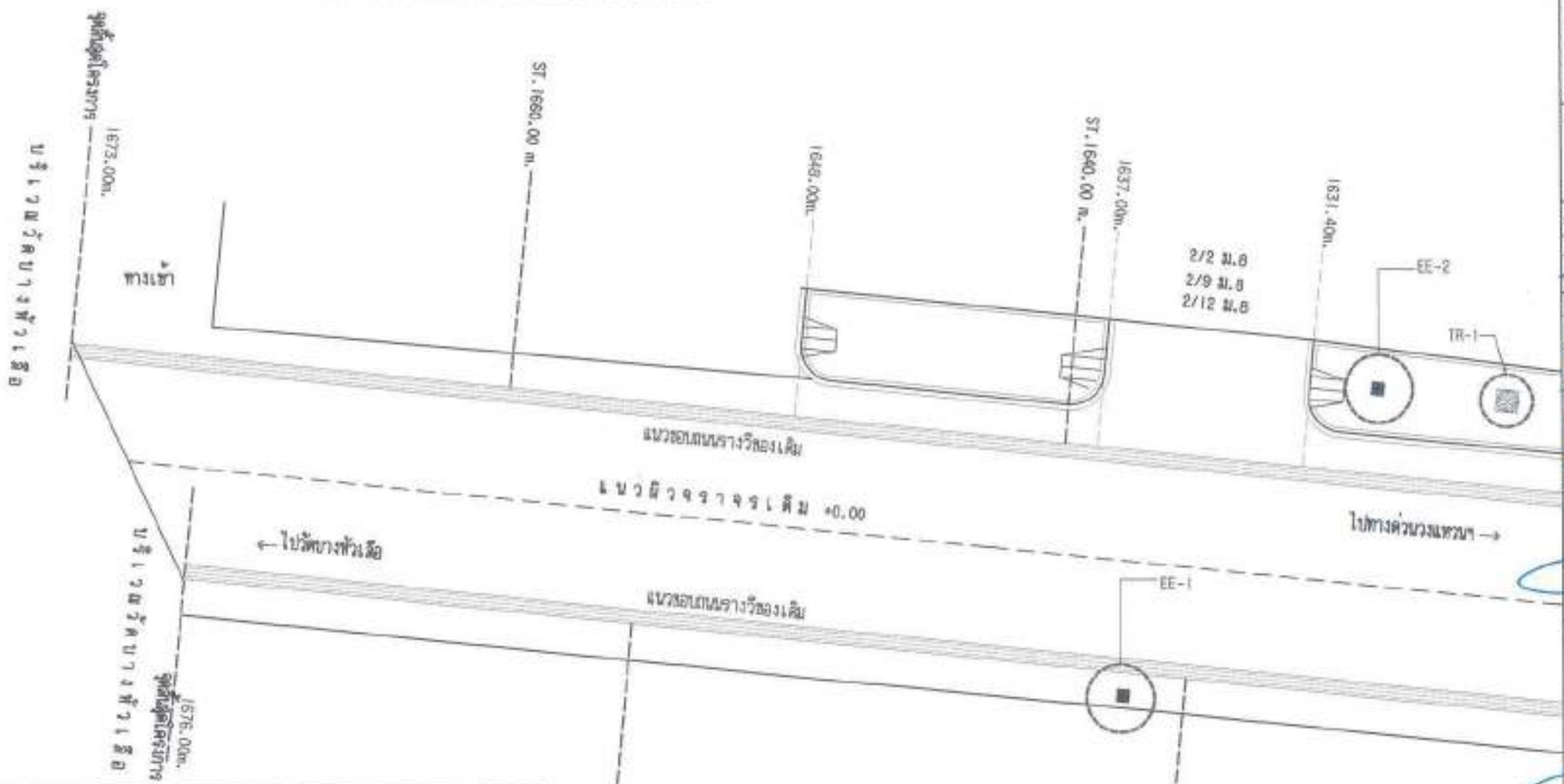
เห็นชอบ
(นายสุเมธ ชิณาย)
ผู้อำนวยการกองบริหารงานวิศวกรรมสะพาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อนุมัติ
(นายสกนธ์ ศุภวัฒน์)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-22	61



P20



แปลนพื้นเดิม P20

สัญลักษณ์และรายการประกอบแบบผังบริเวณเดิม	
สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
TR1- ต้นไม้เดิม	รื้อถอน (ตามที่เจ้าหน้าที่โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)
TR3- ต้นไม้เดิม	ไม่รื้อถอน
EE-1- เสาไฟฟ้าแรงต่ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งเดิม ตามแบบแปลนผังเขตทาง
EE-2- เสาไฟฟ้าแรงต่ำเดิม	รื้อถอนและติดตั้งเสาไฟ Post top ตำแหน่งใหม่ ตามแบบแปลนผังเขตทาง
MH-บ่อพักเดิม	ทุบตะกัดฝาบ่อพักและขอบบ่อพัก คสล.เดิม เสริมขอบบ่อพักฝาเหล็กหล่อ จำนวน 18 บ่อ
(A) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาพักผู้โดยสารเดิมรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ตำแหน่งเดิม จำนวน 5 หลัง
(B) คาลาที่พักผู้โดยสารเดิม	คาลาที่พักผู้โดยสารเดิมคงสภาพไม่ปรับปรุง จำนวน 2 หลัง

กรมทางหลวงชนบท

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ส.ส.ส. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางด่วนกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางพัวเลือ

สถานที่ก่อสร้าง

ตำบลบางพัวเลือ
ตำบลบางพัวเลือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ชี.1/2567

เสนอ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แผ่นที่ A-23 จำนวนแผ่น 61

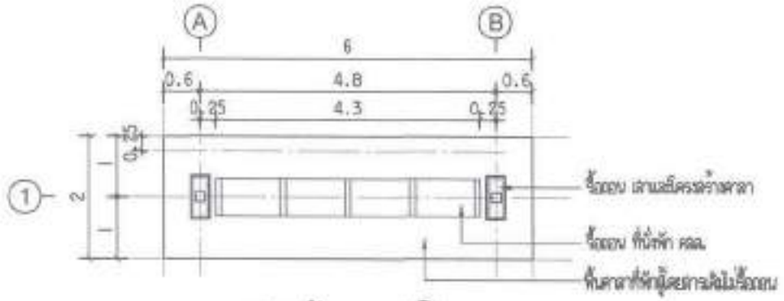
แบบรื้อถอนศาลาพักผู้โดยสารหลังที่ 1

รายการปรับปรุงศาลาพักผู้โดยสารเดิม

กำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้

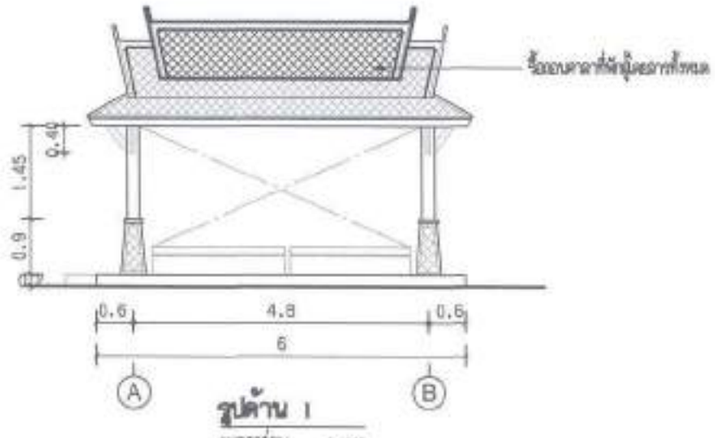
1. รื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสารของเดิมทั้งหมด และวัสดุ
2. ขึ้นเสาคอนกรีตเดิมและคงแต่พื้นตัวใหม่

รูปภาพประกอบ ศาลาพักผู้โดยสารหลังที่ (1)



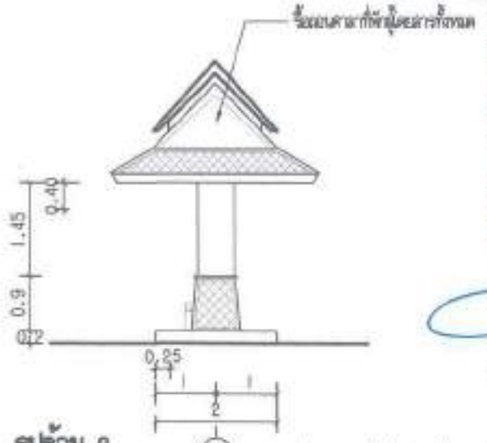
แปลนพื้น

มาตราส่วน 1 : 100



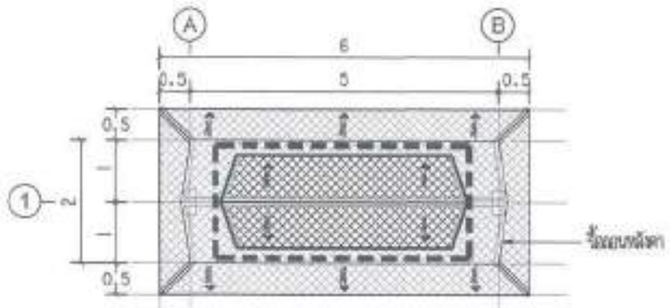
รูปด้าน 1

มาตราส่วน 1 : 100



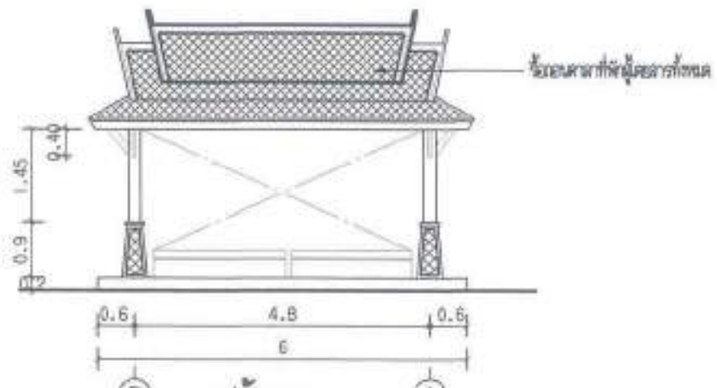
รูปด้าน 2

มาตราส่วน 1 : 100



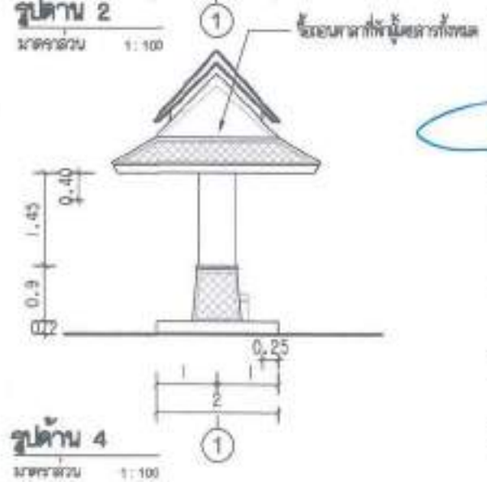
แปลนหลังคา

มาตราส่วน 1 : 100



รูปด้าน 3

มาตราส่วน 1 : 100



รูปด้าน 4

มาตราส่วน 1 : 100

สำนักการประปาส่วนภูมิภาคเขต 1

แบบ

โครงการปรับปรุงทางเท้า ค.ส.ล. พร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้า Post top จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางแยกกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าวัดบางหัวเสือ

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนบางหัวเสือ
ตำบลบางหัวเสือ
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ ชป.1/2567

เขียน (นายนิมิตต์ ชาญณรงค์) ผู้อำนวยการสำนักวิชาการ

สำรวจ (นายนิมิตต์ ชาญณรงค์) ผู้อำนวยการสำนักวิชาการ; (นายสุนอ ชิณาพ) ผู้อำนวยการสำนักวิชาการ; (นายกฤษดิ์ ชาวแสนสอง) ผู้อำนวยการสำนักวิชาการ; (นายสุทัญ ศูลี) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน; (นายสุภาพ สุภาพรอน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ออกแบบ (นายสุวรรค์ ชูเกียรติ) ผู้อำนวยการ; (นายศักดิ์ ชูเอม) ผู้อำนวยการ

วิศวกร (นายพงศกร ปฏิภัทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ; (นายเมธี ศรีสง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบและพิจารณา (นายศักดิ์ ชูเอม) ผู้อำนวยการกลุ่มควบคุมการก่อสร้างและบำรุงรักษา

ตรวจสอบ และพิจารณา (นายนิมิตต์ ศรีสง) ผู้อำนวยการสำนักวิชาการ

เห็นชอบ (นายสุเทพ นิ่มนิ่ม) รองผู้อำนวยการ (ผู้ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักวิชาการ)

อนุมัติ (นายสมรักษ์ ศรีสมุ) รองผู้อำนวยการประปาส่วนภูมิภาคเขต 1

แบบแผ่นที่ A–24

จำนวนแผ่น 61